

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type N°
Remorque à essieu	Ing. Richard MAYER	K l a p p e a r	1957	2128-A
Caractéristiques Désignation "Ing. Richard MAYER" à l'avant à droite sur plaquette du constructeur Remorque-fourgon pour transport de marchandises Constructeur du chassis Ing. Richard MAYER, Kaufbouren (D) N° frappé en haut sur timon et sur plaquette du constructeur à l'avant à droite Marque du moteur - Carburant - N° frappé -				
Cyl. -	Alésage -	Course -	CV-imp&S -	CV-frein -
Carrosserie forme remorque-fourgon avec couvercle Constructeur de la carrosserie Ing. Richard MAYER, Kaufbouren (D) Nombre de places: total - (Avant - Milieu - Arrière -) Places d'about - Siège arrière - Nombre de portes 1 Direction: position -				
Type du moteur - Genre Position Cylindrée cm ³ Temps Refroid. Entraînement Nombre d'axes de roues Blocage différentiel		Frein MAYER d'arrêt: mécanique sur pneu, agissant sur les 2 roues. Frein à main Frein moteur Frein remorque Genre de la transmission Vitesse: en 1 ^{re} vitesse km/h., maxima km/h.		
Phares: marque Syst. antiblousant Feux de position 2 catadioptrés, blanc Phare brouillard Feu arrière 2 électriques à gauche et à droite (rouge) Catadioptré 2 triangulaires (rouge) Feu stop 2 électriques à gauche et à droite Eclairage du N° de contrôle 2 à gauche et à droite de la plaque Phare de recul		Tension de l'appareillage électrique Volts Indic. de direction: système 2 clignoteurs (rouge) Emplacement à gauche et à droite à côté feux arrière Essuie-glace Avertisseur Rétroviseur Indicateur de vitesse Figurine de radiateur		

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	Cabine	30	170	200	Dimensions	5,60 - 13	330
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.		
Vide (clearance)		30			Dimensions	5,60 - 13	330
Charge utile occupant inclus				450	Poids maximum garanti du train routier -		
Poids total				650	Drill au régime max. d'utilisation		phones
Poids max. garanti par le fabricant		30	620				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Ce type de remorque peut être adapté à la circulation sur la base des prescriptions selon ACF du 29.6.1951: Remarques pour transport de marchandises.

Poids total doit s'adapter au véhicule tracteur (art. 1 et 3 ACF 29.6.1951)

ne doit pas dépasser 10 % du poids à vide du vhc. tracteur.

Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	2'880	Porte à faux arrière	1'040	Longueur	1'500	Hauteur	440
Largeur: avant	-	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	1'300	Porte à faux arrière	950
Hauteur	1'050	Diamètre de bragues: g.	-	Hauteur des ridelles	-		
Empatement	-	Voie: avant	1'260				

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type N°					
Remorque camping 1 essieu	Ing. Richard MAYER	Klappcar	1957	2128-B					
Caractéristiques	Désignation "Ing. Richard MAYER" à l'avant à droite sur plaquette du constructeur								
	Roulotte (remorque camping pliable, coffre)								
Constructeur du châssis	Ing. Richard MAYER, Kaufbeuren (D)								
N° frappé	oben auf Deichsel, unten auf Hersteller-Plakette								
Marque du moteur	-		Carburant	-					
N° frappé	-								
Cyl.	-	Alésage	-	Course	-	CV-impôt	-	CV-frein	-
Carrosserie: forme	remorque camping pliable dans coffre avec couvercle								
Constructeur de la carrosserie	Ing. Richard MAYER, Kaufbeuren (D)								
Nombre de places: total	-	(Avant	-	Milieu	-	Arrière	-) Places debout	-
Siège arrière	-								
Nombre de portes	1			Direction: position	-				
Type du moteur	-			Frein à main d'arrêt: mécanique sur pneu, agissant sur les 2 roues.					
Genre				Frein à main					
Position				Frein moteur					
Cylindrée		cm ³		Frein remorque					
Temps	Rafroid.			Genre de la transmission					
Entraineement				Vitesse: en 1 ^{re} vitesse					
Nombre d'axes	de roues			km/h., maxima					
Blocage différentiel				Nombre de vit. avant					
Phares: marque				Tension de l'appareillage électrique					
Syst. anti-éblouissant				Indic. de direction: système 2 clignoteurs (rouge)					
Feux de position	2 catadioptrés, blancs			Emplacement à gauche & à droite à côté des feux arrière.					
Phare brouillard	-			Essuie-glace					
Feu arrière	2 électriques à gauche & à droite (rouge)			Avertisseur					
Catadioptré	2 triangulaires (rouge)			Rétroviseur					
Feu stop	2 électriques à gauche et à droite			Indicateur de vitesse					
Eclairage du N° de contrôle	2 à gauche & à droite de la plaque			Figurine de radiateur					
Phare de recul	-								

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	Cabine				Dimensions	5.60 - 13	330
Capacité de charge du châssis					Charge pour kg.		
Vide (carrosses) AV. équipement standard		30	320	350		simple/normal	simples/jumelés
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train routier	-	
Poids total					Enfilé au régime max. d'utilisation	-	
Poids max. garanti par le fabricant						phones	
Dimensions extérieures en mm							
Longueur	2'860	Porte à faux arrière	1'040	Longueur	2'700	Hauteur	2'050
Largeur: avant	-	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-	Porte à faux arrière	2'000
Largeur: arrière	1'490	Diamètre de braguages: g.	dr.			Hauteur des rideaux	
Hauteur	1'050	Voies: avant	arrière	1'260			
Empotement							

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Le type de renorque peut être adapté à la circulation sur la base des prescriptions selon ACF du 16.8.1950: Rcuilotte.

Poids total: (Art. 1 al. c ACF 16.8.1950 resp. Lettre circ. DFJP du 29.7.1952)

Le poids total de la renorque doit permettre le démarrage du train chargé dans une côte de 15 %.

Il ne doit pas dépasser 60 % du poids à vide du véhicule tracteur.