

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Condition-type No					
Voiture de tourisme	D. K. W.	F 91/4 - Entraînement sur toutes les roues	1957	2 1 2 6					
<p>Caractéristiques Désignation "F 91/4" au centre de l'auvent, sur plaquette du constructeur. Véhicule tout-terrain avec entraînement sur toutes les roues. Torpedo avec capote.</p> <p>Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)</p> <p>N° frappé A l'avant, à droite sur extrémité avant du longeron, sur plaquette à centre de l'auvent s/plaquette constructeur</p> <p>Marque du moteur DKW Carburant Mélange Essence/huile 1:40</p> <p>N° frappé A l'avant, à droite latéralement sur bloc-moteur, derrière pales du ventilateur.</p>									
Cyl.	3	Alésage	71	Courses	76	CV-impôt	4,597	CV-frein	40 (01N)
Carrosserie: forme	Torpedo avec capote (Voiture tout-terrain)								
Constructeur de la carrosserie	AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)								
Nombre de places total	4	(Avant	2	Milieu	-	Arrière	2	) Places debout	-
Classe catèg.	-								
Nombre de portes	-								
		Direction: position A gauche							
Type du moteur	F 93		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.						
Genre	En ligne		Frein à main Mécanique, à expansion interne, sur arbre cardan resp. sur toutes les 4 roues.						
Position	A l'avant		Frein moteur -						
Cylindrée	897 cm <sup>3</sup>		Frein remorque -						
Temps 2 Refroid.	Eau		Genre de la transmission Mécanique, synchronesh (avec boîte de réduction)						
Entraînement	sur toutes les 4 roues		Nombre de vit. avant 2 x 4						
Nombre d'axes	2 de roues 4		Vitesse en 1 <sup>re</sup> vitesse 3						
Distance différentiel	-		Km/h. maxima 95 km/h.						
Phares: marque	BOSCH ou HELLA		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts						
Syst. anti-éblouissement	Ampeules Dilux à cuiller		Indic. de directions système 4 Clignoteurs av. lape-témoin						
Feux de position	2 séparés, sous les phares		Emplacement AV = Combinés av. feux de position (blanc)						
			AR = Combinés av. feux stop (orange)						
Phare brouillard	-		Essuie-glace 2 électriques						
Feu arrière	2 combinés (rouge)		Avertisseur 1 électrique (1 ton)						
Catéoptre	2 séparés		Rétroviseur 2 à l'ext. à gauche & à droite (de chaque côté)						
Feu stop	2 combinés (orange)		Indicateur de vitesse -						
Eclairage du N° de contrôle	3 au-dessus du feu arrière gauche		Figurine de radiateur Aucune						
Phare de recul	-								

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	Cabine				Dimensions EXTRA	6.00 - 16 6 Ply	6.00 - 16 6 Ply
Capacité de charge du châssis					Charge pneu kg.	535	535
Vide (carrossé)		610	535	1145		simples <del>XXXXXX</del>	simples <del>XXXXXX</del>
Charge utile occupant inclus				430	Poids maximum garanti de tracta roulier -		
Poids total					Droit au régime max. d'utilisation 80		phéons
Poids max. garanti par le fabricant		900	900	1575	(4'000 t/ain.)		

Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm	
Longueur	3'450	Porte à faux arrière	710	Longueur	Hauteur
Largeur: avant 1'500 arrière	1'500	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	
Hauteur	1'730	Diamètre de braquages g. 11'350 dr. 11'650		Porte à faux arrière	
Empattement	2'000	Vols: avant 1'206 arrière 1'206		Hauteur des ridelles	

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

2 crochets de dépannage rabattables, sur pare-chocs avant.

Tuyau d'échappement: A l'arrière, au-dessus du pare-chocs, avec orifice dirigé à gauche.

Rétrocession de douane: Selon décision du D.U.F. du 10.2.1950, ce type de vhc. est admis à la rétrocession partielle des droits de douane. Dans ce cas, le véhicule doit être équipé d'un crochet de remorque s'adaptant aux oeillets des timons des remorques d'armée (hauteur minima intérieure du crochet 44 cm) et de 2 crochets ou boucles pour la fixation des câbles de sécurité de la remorque. En outre, sur le couvercle de l'orifice du réservoir de carburant devra être inscrite ou frappée l'indication du mélange benzine/huile prescrit de 40 : 1.

Voiture de Tourisme	DKW			Nr. 2126
------------------------	-----	--	--	----------

II: PW D.K.W. F 91/4 (Allradantrieb), T. No. 2126      TM 2/57

Die Fahrversuche mit einem Anhängerzuggewicht von 2400 kg ergaben befriedigende Resultate bezüglich Bremsverzögerungen und Anfahrvermögen an einer Steigung von 15% (der Anhängerzug war mit einer elektrischen Warner-Bremsanlage ausgerüstet). Damit erreicht gemäss Fahrversuchen das betreffende Modell ein Gesamtzuggewicht von 3975 kg.