

| | | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|
| Genre du véhicule Camion (Châssis) | Marque de fabrication M A N | Type 400 L 1 A | Modèle année 1957 | Catégorie-type N° 2 1 2 5 |
|--|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|

Caractéristiques Désignation "400 L 1 A" à l'avant à droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur.

Entraînement sur toutes les 4 roues.

Constructeur du châssis **MASCHINENFABRIK AUGSBURG - KUERNBERG A.G., Werk München (D).**

N° freins à l'avant à gauche, sur face frontale pare-chocs, & à droite, à l'avant latéralement s/lengron s/plaquette.

Marque du moteur **M A H**

Carburant **Mazout / Diesel**

N° freins à gauche en haut s/bloc-moteur entre 3^{ème} + 4^{ème} cylindre & à l'avant à droite, sous tuyau d'aspiration cyl. av.

Cyl. **6** Alliage **96** Cours **120** CV-impul **26,542** CV-actin **100**

Carrosserie: forme **cabine fermée, exécution individuelle.**

Constructeur de la carrosserie **MASCHINENFABRIK AUGSBURG - KUERNBERG A.G., Werk München (D).**

Nombre de places total **3** (Avant **3** Milieu - Arrière -) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes **2** Direction: position **à gauche**

Type du moteur **D. 9626 H. 1**

Genre en ligne, OHV, soupapes susp.

Position **à l'avant**

Cylindrée **5'211** cm³

Temps **4** Refroid. **eau**

Entraînement **toutes roues (toujours)**

Nombre d'axes **2** de roues **4**

Décalage différentiel **oui**

Frein à pied **A air comprimé (hydr. s/roues avant - air comprimé s/roues arrières) sur toutes les 4 roues.**

Frein à main **mécanique, à expansion interne, à triangles s/roues arrières, hydraulique sur roues avant, agissant sur toutes les 4 roues.**

Frein moteur **sur échappement**

Frein remorque **à air comprimé, dispositif pour freinage direct et indirect.**

Genre de la transmission **mécanique**

Vitesse: en 1^{re} vitesse **5,0** km/h., maxima **88,5** km/h. Nombre de vit. avant **5**

Phares: marque **B O S C H**

Syst. anti-éblouissant **Ampoules Dilux à cuiller**

Feux de position **2 dans les phares 5 W**

Phare brouillard -

Feu arrière **2 combinés (rouge) 5 W**

Catadioptr **2**

Feu stop **2 combinés (ampoules à double filament)(rouge)20 W**

Eclairage de N° de contrôle **1 combiné avec feu arrière 5 W**

Phare de recul -

Tension de l'appareillage électrique **12** Volts

Indic. de direction: système **4 clignoteurs avec lampe témoin, rot.**

Emplacement **AV = sous phares s/ailes (orange) (autom)**

AR = combinés avec feux Stop

Escale-glace **2 électriques**

Avertisseur **1 électrique**

Rétroviseur **2 à gauche et à droite à l'extérieur**

Indicateur de vitesse -

Figurine de radiateur **aucune**

Dispositif de remorquage **à l'avant noyé dans pare-chocs.**

| Poids en kg. | | Avant | Arrière | Total | Pneumatiques | Avant | Arrière |
|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------|-------|---|-----------------------|-------------------------------|
| Chassis avec Cabine | Capacité de charge du chassis | 2:590 | 1:410 | 4:000 | Dimensions | 9.00-20 / 36x8 12 P1y | 2:255 |
| | | | | | | VIDA (carross.) | Capacité de charge du chassis |
| Poids total | Charges utiles occupant inclus | Poids max. garanti par le fabricant | | 9:800 | Bruit au régime max. d'utilisation (88 Km/h.) | 88 | |
| | | | | | | VIDA (carross.) | Capacité de charge du chassis |

| Dimensions adfleurs en mm (Chassis avec cabine) | | Dimensions intérieures en mm | |
|---|-------|------------------------------|--------|
| Longueur | 5:710 | Longueur | 1:000 |
| Largeur: avant | 2:200 | Largeur | - |
| Largeur: arrière | 2:160 | Porte à faux arrière | 14:200 |
| Hauteur | 2:440 | Porte à faux arrière | 14:200 |
| Empatement | 3:600 | Hauteur des rideaux | 1:632 |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- *) Charge utile: Ne doit en aucun cas dépasser: a) pour pont fixe 5,0 To, b) pour pont basculant, fourgon et vhc. spéciale 4,5 To.

1) Equipement: N'est modifié ou complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

2) Echappement: Le tuyau d'échappement doit être cané vers l'arrière et coupé de biais.

3) Réserve d'air pour frein à air comprimé: Il est recommandé, lors de l'utilisation du freinage indirect s/remorque, de se tenir d'un réservoir à air comprimé supplémentaire.

Ce véhicule obtient une rétrocession des droits de douane selon ordonnance du D.M.F. du 10.2.1950, et doit être pourvu d'un crochet s'adaptant aux anneaux des timons des remorques d'arrière et de 2 échelisses pour écbles de remorques.