

Description de l'automobile		PLI SOUTH		P 31 - 1 - VA		Jeu de la Cabriolet Synchronesh		1957		2124 / B	
<p>Carrosserie en acier au "Bredere" à gauche & à droite s/ailes arrières. PP 31^e comme premier a l'auto motor Motor en la passer de Cabriolet. Installation Synchronesh, avant, avec Overdrive. Motor sur la P 31 Motor Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA) Direction à gauche & à l'intérieur du montant de porte avant, sur planchette du constructeur. Moteur à essence P L I S O U T H Carburant Essence Moteur à l'avant à gauche s/face frontale du côté prior. *)</p>											
Cyl.	8	Alés.	39,31	Cours	79,50c	CV-impôt	25,092	CV lin	218	(SAC)	
<p>Conteneur de carburant Cabriolet (Convertible Compé) Constructeur de la carrosserie PLI SOUTH Motor Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA) Nombre de roues total 4 - 6 - 1 - 2 = 3 milles - Aériens - 2 - 1 - 1, avec debut - S'agit de - Nombre de portes 2 Direction possior A gauche *)</p>											
<p>Type de moteur HY FIRE V-8 P 31 Genre de l'auto no. V₈ s'agissant de P. 31 Position 3 avant Cylindres 8 Taxe 8 P. 31 220 Lubrification sur roues arrières Nombre de roues 2 - 4 Blocage air positif</p>						<p>Frein à pied hydraulique à expansion interne, CENTER FLANE, sur les 4 roues. Frein à main mécanique, à serrage extérieure, sur cardan resp. roues arrières. Frein moteur = Frein remorque = Genre de la transmission mécanique, Synchronesh avant, Overdrive Nombre de vit. avant 3 Vitesse en 1^{re} vitesse env. 50 km/h., maxima 170 km/h</p>					
<p>Phare principal HELLA Type de l'ampoule Ampoule Bilux à cuiller Faux de position 2 dans les phares Phare cravolant - Feu arrière 2 comb'nés à gauche & à droite Cabrioleto 2 à gauche & à droite Feu stop 2 comb'nés à gauche et à droite (rouge) Eclairage de No de contrôle 1 central à l'avant Phare de recul =</p>						<p>Tension de l'appareillage électrique 12 Volt Indic. de direction système à signoteurs avec lampe témoin Emplacement AV - à côté des phares (blanc) AR - combinés avec faux arrières à Stop (rouge) Essuie-glace 2 électriques (2 vit.) Avertisseur 1 électrique (2 tons) Rétroviseur 1 au centre à l'int. s/cadre pare-brise Indicateur de vitesse - Figurine de radiateur Aucune +)</p>					

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis				Dimensions 160x55x	8.00 - 14 4 PLY	8.00 - 14 4 PLY
Capacité de charge du chassis	975	825	1:800	Charges pon. kg.	572	572
Vide (clearance)	975	825	1:800	Poids maximum garanti du train roulant		--
Charges utiles occupant inclus	1:151	1:059	2:250	Droits au régime mcm. d'utilisation (4:400 1/min.)		
Poids total (théorique)	1:151	1:059	2:250	Pneum.		
Poids max. garanti par le fabricant						
Dimensions extérieures en mm						
Longueur	5:197	Ports à faux arrière		1:670	Longueur	Hauteur
Largeurs avant	2:010	Hauteur du pont au sol			Largeur	
Largeurs arrière	2:000	Diamètre de braquage: B.		12:100 dr.	Porte à faux arrière	Hauteur des ridelles
Hauteur	1:430	Vols: avant		1:547	1:514	
Emploiment	2:597	arrière				

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) A partir du No. de chassis = 16:083:001

A partir du No. de moteur = P 31 = 1:001.

*) Sur demande avec direction servo-hydraulique et frein avec dépression.

**) Phares avec appuies bilux à culier sont cotés par l'importateur.

***) Places / Pneumatiques: 5 - 6 places assises ne peuvent être accordées que lorsque les pneumatiques d'origine

avec dimension 8.50 - 14 4 PLY sont montés sur ce type de vhs. (Comme sur roue de réserve)

+) Ornaments: Les deux baguettes chromées à arêtes aiguës et dépassantes sur les ailes avant doivent être relevées (Circ. D.F.P. du 16.3.1956), en casuler les arêtes en arondi (demi-cercle).