

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Cordereau-type No.
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H	V - 8 - P 31 - 3 BELVEDERE	1 9 5 7	2124

Caractéristiques Désign. "BELVEDERE" à gauche et à droite s/ailes arrières - Désign. "P\_31" en préfixe du numéro du moteur  
 Moteur en V - Transmission: Synchronesh, event. Overdrive - Carrosserie: Limousine 2 portes (Sport Coupé)  
 Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Montage suisse (S) 2-Door  
 No frappé A gauche, à l'int. montant porte avant. s/plaquette à A droite, s/partie sup. auvent., s/plaqu.constr. (\*)  
 Marque du moteur P L Y M O U T H Carburant  
 No frappé A l'avant, à gauche s/face frontale carter moteur, à A droite s/partie sup. auvent. s/plaqu. constructeur (\*\*)

Cyl. 8 Allège 99,314 Course 79,502 CV-impôt 25,092 CV-frein 218 (SAE)  
 Carrosserie: forme Limousine (Sport Coupé 2 Door)  
 Constructeur de la carrosserie PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Montage suisse (S)  
 Nombre de places: total. 5 = 6 (Avant 2 = 3 Milieu = Arrière 3 ) Places debout -  
 Siège arrière -  
 Nombre de portes 2 Direction: position A gauche (+)

Type du moteur "HY FIRE" P 31	Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (+)
Carro En V 90° OHV. soup.susp.	Frein à main Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. roues arrières
Position A l'avant	Frein moteur -
Cylindres 4 927 cm <sup>3</sup>	Frein remorque -
Temps 4 Refroid. Eau	Genre de la transmission Mécanique, synchronesh ( Overdrive Event.:
Entretien sur roues arrières	Nombre de vit. avant 3
Nombre d'axes 2 de roues 4	Genre de la transmission Mécanique, synchronesh ( Overdrive
Décalage différentiel -	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse km/h., maxima 170 km/h.

Phares: marque H E L L A (++)	Tension de l'appareillage électrique 12 Volts
Svt. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller (++)	Indic. de direction: système 4 alligoteurs av. laaps-téasin à ticken
Feux de position 2 dans les phares	Emplacement AV = A côté des phares (blanc) AR = Combinés av. feux arrières et stop (rouge)
Phare brouillard -	Essuie-glace 2 électriques (2 vitesses)
Feu arrière 2 combinés, à gauche et à droite	Avertisseur 1 électrique (2 tons)
Catadioptre 2 à gauche et à droite	Rétroviseur 1 A l'int. au centre, sur tableau de bord
Feu stop 2 combinés, à gauche et à droite (rouge)	Indicateur de vitesse -
Eclairage du No de contrôle 1 à l'arrière au centre	Figurine de radiateur Voir Observation (1)
Phare de recul Sur demande	

Poids en kg.			Dimensions extérieures en mm			
	Avant	Arrière	Total	Dimensions intérieures en mm		
Chassis	935			Longueur	1 350	
Capacité de charge du châssis	780			Longueur	-	
Vide (carrossé)	1 715			Porte à faux arrière	1 350	
Charge utile occupant inclus	1 054			Porte à faux avant	1 514	
Poids total (2) (théorique)	1 111			Diamètre de brayage: s.	12 100 dr. 12 300	
Poids max. garanti par le fabricant	2 165			Vitesse avant	1 547	
				Vitesse arrière	1 514	
				Hauteur du pont au sol	-	
				Porte à faux arrière	-	
				Porte à faux avant	-	
				Hauteur des ridelles	-	
				Largeur	-	
				Porte à faux arrière	-	
				Hauteur	-	
				Empattement	-	

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- 5) Les vhc. montés à Schinzelnach sont reconnaissables à la désignation "S" placée derrière le numéro de moteur  
 \*) A partir du numéro de châssis : 1610831001  
 \*\*) A partir du numéro de moteur : P 31 - 11001

- +) Sur demandes: Avec servo-direction hydraulique et servo-frein à dépression  
 ++) Sur tous les vhc. du montage suisse - Pour vhc. d'origine autrichains, montés par l'importateur.

- 1) Ornementation: Les baguettes chromées largement dépassantes et à arête vive placées sur les deux ailes avant doivent être entaillées, ou la crête doit en être arrondie en demi-cercle (Circ. OFJP. 16.3.1956)  
 2) Pneumatiques/Poids total maximum: La garantie de charge des pneumatiques montés est insuffisante.

Il y a lieu de monter d'autres pneumatiques dont la garantie de charge est suffisante pour le poids total maximum (essieu avant).