

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) A partir du No. de chassie = 167033:001
 A partir du No. de moteur = P 31 - 11001.

1°) Sur demande avec direction servo-hydraulique à frein servo à dépression.

2°) Phares avec appuies bilux à culilles réglées par l'ajustateur.

3°) Nombre de places / Pneumatiques: 5 - 6 places ne peuvent être accordées que lorsque les pneumatiques d'origine B.50 - 14 4 P14 (comme celui monté sur la roue de réserve) seront montés.

+) Ornaementation: Les deux baguettes chromées à crêtes vives et dépassantes sur les ailes avant doivent être enlevées (Circ. OFJP du 16.3.1956) ou au lieu la crête en arc de cercle (demi-cercle).

++) Transposition automatique TORQUEFLITE: Sans système de bloquage mécanique en côte. Doit être monté d'une aile.

Dimensions en mm		Dimensions latérales en mm	
Poids au kg.	Avant	Arrière	Total
Chassis	950	810	1860
Capacité de charge de chassis			
Vide (carrossé)			
Charge utile occupant inclus			
Poids total (théorique)	1165	1114	2280
Poids max. garanti par le fabricant			
Dimensions indiquées en mm			
Longueur	5197	Porte à faux arrière	1150
Largeur avant	2100	Hauteur du pont au sol	Longueur
Hauteur	11430	Diamètre de baguettes p.	Largeur
Empatement	21997	Volant avant	Porte à faux arrière
		11547	12100
		arrrière	12100
		11514	11514
		Hauteur des rideaux	11514
Dimensions latérales en mm			
Dimensions indiquées en mm		Dimensions latérales en mm	
Chassis	800	Arrière	1150
Capacité de charge de chassis			
Vide (carrossé)			
Charge utile occupant inclus			
Poids total (théorique)	1165	1114	2280
Poids max. garanti par le fabricant			
Dimensions indiquées en mm			
Longueur	5197	Porte à faux arrière	1150
Largeur avant	2100	Hauteur du pont au sol	Longueur
Hauteur	11430	Diamètre de baguettes p.	Largeur
Empatement	21997	Volant avant	Porte à faux arrière
		11547	12100
		arrrière	12100
		11514	11514
		Hauteur des rideaux	11514