Genre de fourniture	Marque	Type	Dernière année	Contrôle-type N°
	PLYMOUTH	V - 8 P 31 - 3 BELVEDERE Torqueflite	195[illegible]	2123 / B

Carrosserie: Désignation "BELVEDERE" à gauche et à droite sur ailes arrières. Désignat. en "P 31" en préfixe du numéro
Groupe moteur: Moteur en [illegible] Automatique "Torqueflite". Carrosserie: Limousine 2 portes (Sport Coupé 2-Door
Constructeur du châssis: PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Montage suisse §)
N° frappé: à gauche à l'arrière, montant de porte avant, s/plaquette et à droite, s/partie sup. auvent, s/plaquette constr.
Marque de fabrique: PLYMOUTH Carburant: Essence
N° frappé: à l'arrière s/face tronçale du carter moteur et à droite, s/partie sup. auvent, s/plaquette constructeur.

Cyl	Alésage	Course	CV-impôt	CV-frein
8	99,314	79,502	25,092	218 (SAE)

Carrosserie de série: Limousine (Sport Coupé 2-Door)
Constructeur de carrosserie: PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Montage suisse.
Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2 - 3 Milieu - Arrière 3) Places debout -
Siège arrière -
Nombre de portes: 2 Direction: position: à gauche -)

Type du moteur: "HY FIRE" P 31
Genre: En V, 90°, OHV, soup. suspend.
Position: Avant
Cylindrée: 4927 cm³
Refroidissement: Eau
Entraînement: sur roues arrières
Nombre de roues: 2 Nombre de roues: 4
Blocage différentiel: -

Frein à pied: Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. +)
Frein à main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. roues arrières
Frein moteur: -
Frein remorque: -
Genre de la transmission: Automatique "Torqueflite" 3) Nombre de vit. avant: 3
Vitesse en 1re vitesse: - km/h, maxima: 180 km/h.

Phares: marque: HELLA ++)
Système éclairage: Ampoules bifaux à culot
Feux de position: 2 dans les phares
Phare brouillard: -
Feu lumière: 2 combinés, à gauche et à droite
Catadioptre: 2 à gauche et à droite
Feu stop: 2 combinés, à gauche et à droite (rouge)
Eclairage du N° de contrôle: 1 à l'arrière au centre
Phare de recul: Sur demande

Tension de l'appareillage électrique: 12 Volts
Indic. de direction, système: 4 clignoteurs av. lampe-témoins à [illegible]
Emplacement: AV = A côté des phares (blanc)
AR = Combinés av. feux arrières et stop (rouge)
Essuie-glace: 2 électriques (2 vitesses)
Avertisseur: 1 électrique (2 tons)
Rétroviseur: 1 à l'int. au centre s/tableau de bord
Indicateur de vitesse: -
Figurine de radiateur: Voir observations 1)

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total
Châssis Cabine			
Capacité de charge du châssis			
Vide (carrossé)	950	795	1'745
Charge utile occupant inclus			
Poids total 2) (théorique)	1'126	1'069	2'195
Poids max. garanti par le fabriquant			

Pneumatiques	Avant	Arrière
Dimensions Tubeless	7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply
Charge pneu kg.	2) 540	2) 540
	simples/~~XXXXX~~	simples/~~XXXXX~~
Poids maximum garanti du train roulier	-	
Bruit au régime max. d'utilisation (4'400 t/min.)	90 phones	

Dimensions extérieurs en mm				Dimensions intérieures en mm	
Longueur	5'197	Porte à faux arrière	1'350	Longueur	Hauteur
Largeur: avant 1'986 arrière	1'986	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	
Hauteur	1'430	Diamètre de braquage: g. 12'100 dr.	12'300	Porte à faux arrière	
Empattement	2'997	Voie: avant 1'547 arrière	1'514	Hauteur des ridelles	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

§) Les vhc. montés à Schinznach sont reconnaissables à la désignation "S" frappée derrière le numéro de moteur.

*) A partir du numéro de châssis: 16'083'001

**) A partir du numéro de moteur: P 31 - 1'001

+) Sur demande: Avec servo-direction hydraulique et servo-frein à dépression.

++) Sur tous les vhc. du montage suisse. Sur les vhc. d'origine américaine, montés par l'importateur.

1) Ornementation: Les deux baguettes largement dépassantes et à arête vive sur les deux ailes avant doivent être enlevées, ou la crête doit être arrondie en demi-cercle (Circ. OFJP du 16.3.1956).

2) Pneumatiques / Poids total: La garantie de charge des pneumatiques montés est insuffisante. Monter des pneumatiques dont la garantie de charge est suffisante pour le poids du vhc.

3) Transmission automatique "Torqueflite": Pas de blocage mécanique dans les côtes et les descentes. Le vhc. doit être équipé d'une cale.

Lieu et date de l'expertise-type: Schinznach, le 7.2.1957.

La Commission d'expertises-type