

Désignation: P 31 X en présence numéros...
 Désignation au constructeur: L. Lousine...
 Constructeur: PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Montage suisse.
 Marque: SAVCV
 Essence

Avant / partie supérieure bloc-moteur (partie frontale à droite s'avant, s/plaque...)
 Cyl: 6 | Cylindrée: 95,25 | Course: 69,85 | CV (imp): 20,228 | CV (reel): 167 (SAE)
 Constructeur de la carrosserie: PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Montage suisse
 Nombre de places: 5 + 3 (avant 2 + 3 milieu | Arrière |) Places debout
 Siège arrière: =
 Nombre de portes: 4 | Direction position: À gauche ()

Type de moteur: HYDRAULIQUE À EXPANSION INTERNE sur toutes les 4 roues. ()
 Courbe: En V, 90°, 0 N V
 Position: À l'avant | Frein à main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. roues arrière
 Cylindres: 6 982 cm³
 Temps à l'arrêt: Eau | Frein moteur: =
 Entraineur: sur roues arrière | Frein remorque: =
 Nombre de roues: 2 du avant & 4 du arrière | Genre de la transmission: Automatique "Powerflite" () | Nombre de vit avant: 2
 Blocage différentiel: = | Vitesse en 1^{re} vitesse: km/h, maxima: 170 | km/h.

Phares: quatre HELLA
 Syst. antiparasitage: Appareils Blix à piles
 Feux de position: 2 dans les pignes
 Fils de bricolage: =
 Feu arrière: 2 combinés à gauche et à droite
 Catadioptre: 2 à gauche et à droite, séparés (rouge)
 Feu stop: 2 combinés à gauche et à droite (rouge)
 Clignotage du N° de contrôle: à l'arrière, au centre
 Phare de recul: =

Tension de l'alimentation électrique: 12 Volts
 Indic. de direction: système à 4 (lignoteurs av. lampe-témoin à l'arrière)
 Emplacement AV - À côté des phares (blanc)
 AR = combinés aux feux arrière et stop
 Essuie-glace: 2 électriques (2 vitesses)
 Avertisseur: 1 électrique (2 tons)
 Rétroviseur: 1 à l'int. au centre, sur tableau de bord
 Indicateur de vitesse: =
 Figurine de radiateur: Enlever baguettes chromées sur ailes avant ()

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:
 *) Tous les vhs. montés à Schinzach portent la désignation "S" derrière le numéro de moteur.
 **) A partir du numéro de châssis: 1610831001.
 +) Sur demandes: Avec servo-direction hydraulique et servo-train à dépression.
 §) Pas de blocage océanique dans les côtes et les descentes. Le vhc. doit être équipé d'une cale.
 ¶) Ornementation: Les deux baguettes chromées à arêtes aiguës et dépassantes sur les ailes avant doivent être enlevées (Circ. D.F.P. du 16.3.1956) ou rouler la crête en arrondi (dent-cercle).

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Arrière	Avant
Châssis					Dimensions (toiles)	7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply
Capacité de charge du châssis					Charge par eq.	540	540
Vide (crosses)	905			1485	Dimensions	simplex/XXXXX	simplex/XXXXX
Charge utile occupant inclus	780				Poids maximum garanti au train roulant	-	-
Poids total					Droit au régime max. certification (4x400 t/min.)		
Poids max. garanti par le fabricant					80 Phénex		
Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm					
Longueur	5197	Porte à faux arrière	1930	Longueur	1930	Longueur	1930
Largeur avant	11986	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	-	Largeur	-
Largeur arrière	11566	Hauteur de baguette: S.	12100 cm.	Porte à faux arrière	12300	Porte à faux arrière	12300
Empilement	21997	Vols: avant	11547	Hauteur des ridelles	11514	Hauteur des ridelles	11514