

Valeur de construction	LYMOUTH	Type	Modèle	Cotation-type
Caractéristiques descriptives "SAVOY" à gauche et à droite -/voies arrière. Désignation "P 31 X" en préfixe numéro série. Date: V-8, transmission synchrone avant, Over-drive, Carrosserie Limousine 4 portes. Constructeur de base: PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Montage suisse. No. roues gauche: 2 (avant) - 2 (arrière) - 4 portes avant & à droite, a/partie sup. avant, a/piaquette constructeur. Marque fabricant: PLYMOUTH No. roues droite: 2 (avant) - 2 (arrière) - 4 portes avant & à droite, a/partie sup. avant, a/piaquette constructeur. Cyl. 8 Alliage 95,25 Course 89,85 CV-moteur 20,275 CV-brin 167 (SAE) Carrosserie: Limousine (Sedan 4-Door) Constructeur de la carrosserie: PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - MONTAGE SUISSE. Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2 - 3 Arrière 3) Places debout - Siège v. l'ère - Nombre de portes 4	Cyl. 8 Alliage 95,25 Course 89,85 CV-moteur 20,275 CV-brin 167 (SAE) Carrosserie: Limousine (Sedan 4-Door) Constructeur de la carrosserie: PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - MONTAGE SUISSE. Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2 - 3 Arrière 3) Places debout - Siège v. l'ère - Nombre de portes 4	Type Modèle Cotation-type	Modèle Cotation-type	Cotation-type 1957 2121
Type de moteur: "V-8" PP 31 X Genre: En V, 90°, OHV Position: A l'avant Cylindres: 8 Taux: - Entretien: - Nombre d'axes: 2 4-roues 4 Biocage différentiel: -	Type de moteur: "V-8" PP 31 X Genre: En V, 90°, OHV Position: A l'avant Cylindres: 8 Taux: - Entretien: - Nombre d'axes: 2 4-roues 4 Biocage différentiel: -	Frein à pied: Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. Frein à main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. s/roues arr. Frein moteur: - Frein remorque: - Genre de la transmission: Mécanique, synchrone (2e et 3e) Vitesses en 1 ^{er} vitesse: 45 km/h, max. 170 km/h.	Nombre de vit. av. 3	Nombre de vit. av. 3 km/h.
Phares: marques HELLA Syst. antilobes: Appareils Bilux à cuiller Forme de position: 2 dans les phares Phare brouillard: - Feu arrière: 2 combinés, à gauche et à droite Cataphores: 2 à gauche et à droite, séparés (rouge) Feu stop: 2 combinés, à gauche et à droite (rouge) Eclairage de No. de construction: 1 à l'arrière au centre Phare de recul: -	Phares: marques HELLA Syst. antilobes: Appareils Bilux à cuiller Forme de position: 2 dans les phares Phare brouillard: - Feu arrière: 2 combinés, à gauche et à droite Cataphores: 2 à gauche et à droite, séparés (rouge) Feu stop: 2 combinés, à gauche et à droite (rouge) Eclairage de No. de construction: 1 à l'arrière au centre Phare de recul: -	Tension de l'appareillage électrique: 12 Volts Ind. de direction: système 4 Clignoteurs av. lampe-témoins & ... Emplacement AV = A côté des phares (blanc) AR = Combinée av. feux arrière et stop (rouge) Bouton: 2 électriques (2 vitesses) Accélérateur: 1 électrique, 12 tons Rétroviseur: 1 à l'int. au centre, sur tableau de bord Indicateur de l'essence: - Régulateur de vitesse: 2 baguettes chromées sur ailes	Tension de l'appareillage électrique: 12 Volts Ind. de direction: système 4 Clignoteurs av. lampe-témoins & ... Emplacement AV = A côté des phares (blanc) AR = Combinée av. feux arrière et stop (rouge) Bouton: 2 électriques (2 vitesses) Accélérateur: 1 électrique, 12 tons Rétroviseur: 1 à l'int. au centre, sur tableau de bord Indicateur de l'essence: - Régulateur de vitesse: 2 baguettes chromées sur ailes	

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Suspenseuses		Avant	Arrière
Châssis					Dimensions (lxlxlh)		7.50 - 14 4 Ply	7.50 - 14 4 Ply
Capacité de charge du véhicule					Charge par kg.		540	540
Vide (crossed)					Simplex/TKK's		540	540
Charges utiles occupant inclus					Simplex/TKK's		540	540
Poids total					Poids maximum garanti du total roulant		-	-
Poids max. garanti par le fabricant)					Bruit en régime max. d'utilisation		80	80
					Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	5.197	Porte à faux arrière	1.986		Longueur	1.950		
Largeur: avant	1.986	Hauteur du pont au sol	1.986		Largeur	-		
Largeur: arrière	1.986	Diamètre de braquage: p.	12.100	cc.	Porte à faux arrière	12.500		
Hauteur	1.450	Voie: avant	1.547		Hauteur des rideaux	1.514		
Empatement	2.997	Voie: arrière	1.514					

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Tous les vhs. montés à Schlinznach portent la désignation "S" derrière le numéro de moteur.

*) A partir du numéro de châssis: 16.033.001.

4) Sur demande: Avec servo-direction hydraulique et servo-frein à dépression.

1) Gyromontion: Les deux baguettes chromées à arêtes aigües et débarrassées sur les ailes avant doivent être enlevées (Circ. CFJP du 16.3.1956) ou rouler la crête en arrondi (devis-cercle).