

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Ordre de type No
Voiture de tourisme	P L Y M O U T H	SIX - P 30 - 2 - S A V O Y	1957	2 1 2 0

Caractéristiques Désignation "SAVOY" à gauche et à droite s/ailes arrières - Désignation "P 30" en préfixe numéro du mot.  
 Moteur en ligne 6 cyl. - Transmission synchroesh event. av. Overdrive - Carrosserie: Limousine 4 portes  
 Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp. DETROIT (USA) - Montage suisse (\*)  
 No frappé A gauche, à l'int. montant de porte avant & A droite, s/partie sup. de l'auvent, s/plaquette constructeur  
 Marque du moteur P L Y M O U T H Carburant Essence  
 No frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur & s/plaquette constructeur. s/partie sup. de l'auvent.

Cyl. 6 Allèg. 82,55 Cours 117,35 CV-impôt 19,192 CV-frein 134 (SAE)  
 Carrosserie: forme Limousine (Sedan 4-Door)  
 Constructeur de la carrosserie PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., Detroit (USA) - Montage suisse  
 Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2-3 Milieu - Arrière 3 ) Places debout -  
 Siège arrière -  
 Nombre de portes 4 Direction: position A gauche (+)

Type du moteur SIX "Powerflex"  
 Genre En ligne, SV. L'Head  
 Position A l'avant  
 Cylindrée 3'768 cm<sup>3</sup>  
 Temps 4 Refroid. Eau  
 Entraînement s/roues arrières  
 Nombre d'axes 2 de roues 4  
 Blocage différentiel -

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (+)  
 Frein à main Mécanique, à serrage extérieur, s/arbre cardan resp. roues arrières  
 Frein moteur -  
 Frein remorque -  
 Genre de la transmission Mécanique, synchroesh (2e et 3e) Nombre de vit. avant 3  
 Vitesse: en 1<sup>re</sup> vitesse 34 km/h., maxima 150 km/h.

Phares: marque H E L L A  
 Syst. antibloutant Appoules Bilux à cuiller  
 Feux de position 2 dans les phares  
 Phare brouillard -  
 Feu arrière 2 combinés, à gauche et à droite  
 Catadioptre 2 à gauche et à droite, rouge  
 Feu stop 2 combinés, à gauche et à droite (rouge)  
 Eclairage du No de contrôle 1 à l'arrière, au centre  
 Phare de recul -

Tension de l'appareillage électrique 12 Volts  
 Indic. de direction: système 4 clignoteurs av. lampe-témoin & tick  
 Emplacement AV = A côté des phares (blanc)  
 AR = Combinés av. feux arrières et stop (rouge)  
 Essuie-glace 2 électriques (2 vitesses)  
 Avertisseur 1 électrique (2 tons)  
 Rétroviseur 1 A l'int. au centre, s/tableau de bord  
 Indicateur de vitesse -  
 Figurine de radiateur Enlever baguettes chromées s/ailes avant(+)

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Chassis								
Capacité de charge du châssis								
Vide (carrossé)		665	770	1'635				
Charges utiles occupant l'indus								
Poids total								
Poids max. garanti par le fabricant								
Chassis	Cabine							
Dimensions Tubeloss	7.50 - 14 4 Ply	540	540					
Charge pneu kg.								
Dimensions		simplex/xxxxxx	simplex/xxxxxx					
Poids maximum garanti du tract. reculer								
Crut au régime mex. d'utilisation								
								60 pneus
								(3'600 t/min.)

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\* ) Tous les vhc. montés à Schinznach portent la désignation "S" derrière le numéro de moteur

+ ) Sur demande : Avec servo-direction hydraulique et train avec servo à dépression

1 ) Ornementation : Les deux baguettes chromées à arêtes aigües, dépassant sur les ailes avant doivent être enlevées (Circ. DJP du 16.3.1956) ou rouler la crête enarroudi (dent-cercle)