

## Attestation d'expertise-type pour camion

### 1. Indications générales, poids et charge

Châssis -léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: General Motors Corp., Detroit, Marque: C H E V R O L E T

Dénomination du type: Série 6400 \*) Loadmaster <sup>USA</sup> Carburant: Benzine \*\*)

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) sans cabine	1940 kg	960 kg	980 kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	5318 kg		
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	7258 kg		
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg		
* Charge utile maximale	- kg		

### 2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionné: s/essieu arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron droit, en avant, en haut.

Distance des essieux: 4089 mm Ecartement des roues: avant 1492 mm arrière 1739 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 16,5 m à droite 16,2 m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 7.50 x 20" - 8 ply arrière 8.25 x 20" - 10 ply, jun.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 295 mm sous l'essieu arrière 250 mm

### 3. Moteur \*\*)

Le numéro du moteur se trouve: à droite, sur le cartor moteur, entre le démarreur et le distributeur d'allumage

Constructeur du moteur: Chevrolet Mot. Div. type: Loadmaster Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 90,485 mm Course: 100,01 mm Temps: 4

Cylindrée: 3958,4 cm³ CV au frein: 94 CV impôts (coeff. 0,4): 19,652

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydr. avec Servoagissant sur: 4 roues agissant sur: à main, réc. à dépression agissant sur: roues arr. genre: 11e frein: genre: système: Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Guide, Sealed Beam. Système anti-éblouissant: double fillement sans cullier (\*\*\*). Feux de position: 2, dans la grille du radiateur. Eclairage des plaques de police: 1, comb. Feux arrière: 1, comb. Stop: 1, comb. Flèches: Système: Emplacement: Clignoteurs: Système: Emplacement: Appareil avertisseur: 1, élect.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): Cabine seule Constructeur: Chevrolet Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm Largeur totale du véhicule: mm Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: (\*) No 6402 = Châssis avec torpédo, sans cabine, No 6403 = Châssis avec cabine

(\*\*) Ce châssis sera monté aussi d'un moteur Diesel, il y aura une étatisation de type séparé (N. No 212 a).

(\*\*\*) Longueur maximale à l'arrière (incompréhensible) 2240 mm (sous réserve, voir circ. minist. du Dcpt. Fédéral de Justice et Police du 27.1.48).

Date et lieu de l'expertise: Vienna, 14.11.47.

Le Secrétaire