

Caractéristiques Désignation "SAVOY" à gauche et à droite s/ailes arrières - Désignation "P 30 X" en préfixe du numéro moteur. Moteur en ligne 6 cyl. Transmission synchronesh event. av. Overdrive - Carrosserie Limousine 4 portes.
 Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp., DETROIT (USA) - Montage suisse (*)
 N° frappé A gauche, à l'int. du montant de porte avant & A droite, s/partie sup. de l'avant, s/pl. constructeur
 Marque du moteur P L Y M O U T H Carburant
 N° frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. bloc-moteur & s/plaquette constructeur, s/partie sup. de l'avant.

Cyl. 6 Alésage 82,55 Course 88,265 CV-impôt 14,409 CV-frein 97 (SAE)

Carrosserie: forme Limousine (Sedan 4-Door)

Constructeur de la carrosserie PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corp. DETROIT (USA) Montage suisse

Nombre de places: total 5 - 6 (Avant 2-3 Milieu - Arrière 3) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes 4 Direction: position A gauche (+)

Type du moteur SIX "P 30 X" Spec. Exp.

Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (+)

Genre En ligne SV, L'Head

Frein à main Mécanique, à serrage extérieur, s/arbre cardan resp. s/roues arrières

Position A l'avant

Cylindres 2'829 cm³

Temps 4 Rafroid. Eau

Frein moteur -

Entraînement s/roues arrières

Frein remorque -

Nombre d'axes 2 de roues 4

Genre de la transmission Mécanique, synchronesh (2e et 3e) Nombre de vit. avant 3

Blocage différentiel -

Vitesse: en 1^{re} vitesse 32 km/h., maxima 135 km/h.

Phares: marque H E L L A

Tension de l'appareillage électrique 12 Volts

Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller

Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. lampe-témoin & ticker

Feux de position 2 dans les phares

Emplacement AV - A côté des phares (blanc)

AR - Combinés av. feux arrières & stop (rouge)

Phare brouillard -

Essuie-glace 2 électriques (2 vitesses)

Feu arrière 2 combinés, à gauche et à droite

Avertisseur 1 électrique (2 tons)

Catadioptre 2 à gauche et à droite (rouge)

Rétroviseur 1 A l'int. au centre, s/tableau de bord

Feu stop 2 combinés, à gauche et à droite (rouge)

Indicateur de vitesse -

Eclairage du N° de contrôle 1 à l'arrière, au centre

Figurine de radiateur Démontar baguettes chromées s/ailes avant

Phare de recul -

(1)

*) Tous les vhc. cotés à Schinznach portent la désignation "S" derrière le numéro de moteur
 (+) Sur demande : Avec servo-direction hydraulique et frein avec servo à dépression.
 1) Ornementation: Les deux baguettes chromées à arêtes aiguës dépassant sur les ailes avant doivent être démontées (Circ. OFJP du 16.3.1956) ou pour le moins la crête doit être meulée en arrondi (demi-corciole).

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	5197	Longueur	1350
Largeur: avant	1985	Largeur	-
Largeur: arrière	1966	Porte à l'aux arrière	12100
Hauteur	1450	Diamètre de bragues: g.	12100
Empiètement	21997	Porte à l'aux arrière	12100
		Hauteur du pont au sol	1547
		Vale: avant	1547
		arrière	1514
		Hauteur des fidelles	
		Porte à l'aux arrière	
		Longueur	
		Hauteur	
Poids en kg.	Avant	Arrière	
Cabine	855	770	1635
Capacité de charge du châssis			
Vide (carrossé)			
Charge vhc occupant inclus			
Poids total			
Poids max. garanti par le fabricant			
Cabine			
Dimensions tubolless	7.50 - 14 4 PIV	7.50 - 14 4 PIV	
Charge pneu kg.	540	540	
Dimensions	540	540	
Charge pneu kg.	540	540	
Poids maximum garanti du train routier			
Drut au régime max. d'utilisation			80
phènes			
			(4200 t/min.)