

Genre du véhicule Autocar (châssis)	Marque BUESSING	Type BS 110 V	Fiche d'homologation n° CH 2118 01
--	--------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "BS 110 V" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant dans
marchepied, rivée.

à droite, sur traverse dans l'aile avant, devant roue avant (caché par
Numéro du châssis frappé un chiffon en caoutchouc) et sur plaquette du constructeur.
Signe d'identification du moteur frappé "U11D/185" à l'arrière, à gche. s. bloc (frappé p. l'imp.) + s. pl. - mot.
Constructeur BUESSING AUTOMOBILWERKE AG, Braunschweig - Importateur: Max BARRAS, Regensdorf *

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînements <u>s. roues AR</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BUESSING</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air comprimé-hydr., 2-circ. expansion interne</u>	Type <u>U 11 D / 185</u>
Frein auxiliaire) <u>ress. accum. énergie</u> Ralentisseurs <u>s/échapp^t. élect.-</u>	Position <u>sous plancher</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn ^t . <u>av. réservoir sép.**) av. relâche^t. méc. pneum.</u>	Alésage <u>128</u> Course <u>150</u>
Transmission <u>automate</u> Nombre vit. <u>2 x 2</u>	Cylindr. <u>11575</u> cm ³ CV-Impôt <u>58,95</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>+</u> km/h	CV-pulss. <u>185</u> (DIN) à <u>2100</u> 1/m
CARROSSERIE Forme <u>(direction avancée) bus</u> Nombre portes <u>§</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
Toit ouvert _____	Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2100</u> 1/m
Nombre de places : Total <u>§</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot 450 x Ø400</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>2120</u>	AR <u>1750 §</u>
	Diam. braquage	G <u>18,9</u>	DR <u>19,6</u>
Empattement	<u>5600</u>	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>11200</u>		
Largeur	<u>2500</u>		
Hauteur	<u>veränderlich</u>		
Porte à faux	AV <u>2450</u>		
	AR <u>3150</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	<u>selon carrosserie</u>		
Charge utile	_____	<u>selon carrosserie</u>		
Total	_____	_____	_____	_____
Garantie fabr.	<u>5400</u>	_____	<u>10000</u>	<u>15400</u>
Dimens. pneus	<u>9.00-20 x 14</u>		<u>PR</u>	
Charge p. essieu	<u>5750(7,7)</u>	<u>10580(7,7)</u>		
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____ kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit dès 1.1.71=AV+AR Feux de brouillard 2/K8254

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 98 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (intermitt.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 13305 Catadioptrés 2/ I (E)

Feux stop 2/HELLA K 13305 Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 2/ au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér. + 2/ extér. Indic. vitesse km/h+cpte

Indic. direction chgn. 4/av. lampe-témoin | tours

disposition III latér. o= K13305 ARO= K 13305

Avert. clign. oui Lampes de travail _____

1/cale 370 x 200 x 195

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Autocar

Marque & type BUSSING BS 110 V

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 2118 01

Forme de la carr. bus

Places ass. : Total §) _____ (§) _____ avant)

Poids à vide §) _____ Carburant D

Charge utile §) _____ CV 58,95

Poids total 15400 Cylindrée 11575 cm³

Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.expertisé: 3000099

- *) 2^e importateur: Lastfahrzeug AG, LYSS
- ***) Ressort à accumulation d'énergie: libération de secours depuis réservoir séparé; robinet recouvert d'une tôle et plombé.
- +) Vitesse: 58 - 76 km/h selon la transmission (attention OCR art. 35, al. 1)
- §) A contrôler lors de l'immatriculation:
 - les dimensions, le poids, le nombre de places, l'équipement (OCE art.39/40 et annexe 5/B; à partir du 1.1.71 les feux de gabarit sont exigés.
- A noter dans le permis de circulation, page 4:
 - disque indiquant que la largeur dépasse 2,3 m exigé.

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 29.10.1970 / 6.1.1971

La commission d'expertise