

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Cordoncau-type N°					
Voiture de tourisme	D O D G E	0 6 7 - 2 ROYAL CUSTOM	1957	2 1 1 8					
Caractéristiques Désignation "Royal Custom" à l'avant latéralement sur les ailes. Désign. "K D S" en préfixe du numéro du moteur. Moteur en V. Transmission automatique "Torqueflite". Carrosserie: Limousine 4 portes (Coupé Hardtop 4-Door). Constructeur du châssis DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA). Montage suisse. 5) N° freppé A gauche, à l'int., montant de porte avant, s/plaquette à droite, s/partie sup. auvent, s/plaquette construct. **I Marque du moteur D O D G E Carburant Essence N° freppé A l'avant, s/partie sup. carter moteur, au-dessus tuyau répartition eau et à droite s/auvent, s/plaq. constr. **I									
Cyl.	8	Alésage	93,472	Course	96,52	CV-impé	26,985	CV-frein	260 (SAE)
Carrosserie: forme Limousine (Coupé Hardtop 4-Door - Faux cabriolet)									
Constructeur de la carrosserie DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA) - Montage suisse. 5)									
Nombre de places totales 5 - 6 (Avant 2 - 3 Milieu - Arrière 3) Places debout -									
Sige arrière -									
Nombre de portes 2 Direction position A gauche +)									
Type du moteur V-8 SUPER RED RAN					Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. +)				
Genre En V, 90° OHV, soup. suspend.					Frein à main Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre cardan resp. roues arrières.				
Position A l'avant					Frein moteur -				
Cylindres 51298 cm³					Frein remorque -				
Temps 4 Refroid. Eau					Centre de la transmission Automatique "Torqueflite" 1) Nombre de vit. avant 3				
Entraînement sur roues arrières					Vitesse en 1 ^{re} vitesse - km/h. maxima 180 km/h.				
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Dérive différentiel -									
Phares marque H E L L A ++)					Tension de l'appareillage électrique 12 Volts				
Syst. anti-éblouissement Ampoules Bilux à cuiller ++)					Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. lampe-témoin à ticker				
Feux de position 2 dans les phares					Emplacement AV = A côté des phares				
					AR = A gauche et à droite, combinés (rouge)				
Phare brouillard -					Essuie-glace 2 électriques (2 vitesses)				
Feu arrière 2 électriques, à gauche et à droite					Avertisseur 1 électrique (2 tons) à l'extérieur de chaque				
Cataloptre 2 au-dessus des feux arrières (rouge)					Rétroviseur 3 à l'int. centre en haut & (côté dev. portes 2)				
Feu stop 2 à gauche et à droite, combinés, rouge					Indicateur de vitesse -				
Enlèvement du N° de contrôle 1 centre couvercle coffre					Figurine du radiateur Motif d'origine contre capot moteur, n'est pas monté pour la Suisse. 2)				
Phare de recul 2 à gauche et à droite, par contact et n. arrière									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Proportions	Avant	Arrière
Chassis		1050	935	1985	21435	Dimensions Libeloss 8.00 - 14 4 Ply 3) 570	
Capacité de charge du chassis		1050	935	1985		Dimensions Libeloss 8.00 - 14 4 Ply 3) 570	
Vide (carross.)		1050	935	1985	Charges pneu kg. 3) 570		3) 570
Change vile occupant inclus		1050	935	1985	Charges pneu kg. 3) 570		3) 570
Poids total (3) (théorique)		1226	1209	2435	Poids maximum garanti du train roulant		-
Poids max. garanti par le fabricant		1226	1209	2435	Ecrit au régime max. d'utilisation (4:400 t/min.)		80 phoncs.
Dimensions extérieures en mm							
Longueur		5138	Poids à faux arrière		1140	Longueur	
Largeur avant		11978	Poids à faux arrière		-	Largeur	
Largeur arrière		11978	Diamètre de braquage: g.		12000	Porte à faux arrière	
Empilement		3:058	Volant avant		1:546	Hauteur des rideaux	
Hauteur		1450	Hauteur de bras: g.		12000	Hauteur des rideaux	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- 5) Les vhc. montés à Schinzach sont reconnaissables à la désignation "S" frappée derrière le numéro de moteur.
- *) A partir du numéro de chassis: 3712401001
- *) A partir du numéro de moteur: K D S - 1001
- + Sur demand: Avec serve-direction hydraulique et servo-frein à dépression.
- + Sur tous les vhc. du montage suisse. Sur vhc. du montage américain, montés en Suisse par l'importateur.

- 1) Transmission: Automatique "Torquaflex". Sans blocage mécanique dans les côtes et les descentes. La vhc. doit être équipé d'une cale.
- 2) Ornementation: La figurine montée au centre du capot n'est pas montée pour la Suisse. Les arêtes vives et pointes de l'ornementation au-dessus des phares doivent être arrondies.
- 3) Pneumatiques / Poids total maximum: La garantie de charge des pneumatiques montés est insuffisante. Il y a lieu de monter d'autres pneumatiques ayant une garantie de charge suffisante.

Les supports de rétroviseurs placés latéralement à l'ext. du vhc. devant les portes doivent avoir une pointe arrondie, ou celle-ci doit être munie d'un capuchon de protection. (Circ. D.F.R.P. du 16.3.1959)