

| Genre du véhicule   | Marque de fabrication | Type    | Modèle année | Catégorie-type No |
|---------------------|-----------------------|---------|--------------|-------------------|
| Voiture de tourisme | IMPERIAL              | I U - I | 1957         | 2116              |

Caractéristiques Désignation "C 57" en préfixe au No. du châssis. "CE 57" au No. du moteur  
Transmission "Torqueflite". Limousine 4 portes.

Constructeur du châssis IMPERIAL Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)

No frappé à gauche à l'intérieur du montant avant de porte, sur plaquette du constructeur

Marque du moteur C H R Y S L E R

Carburant benzine / essence

No frappé à l'avant au centre en haut sur carter moteur, sous pompe à eau

Cyl. 8 Alésage 101,60 Course 99,06 CV-impôt 32,719 CV-frein 330 (SAE)

Carrosserie: forme Limousine (Sedan 4-portes)

Constructeur de la carrosserie IMPERIAL Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)

Nombre de places: total 5 - 7 (Avant 2-3 Milieu - Arrière 3 - 4 ) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes 4 Direction position à gauche

Type du moteur V-8 Firepower

Genre en V CIV, soupapes suspendues

Position à l'avant

Cylindrée 6124 cm<sup>3</sup>

Temps 4 Refroid. Eau

Entraînement s/roues arrières

Nombre d'axes 2 de roues 4

Blocage différentiel -

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression sur toutes les roues

Frein d'arrêt: mécanique, à expansion interne, à câble sur roues arrières.

Frein moteur -

Frein remorque -

Genre de la transmission automatique TORQUEFLITE Nombre de vit. avant 3

Vitesse: en 1<sup>re</sup> vitesse - km/h, maxima 160 km/h.

Phares: marque G E (General Electric)

Syst. antiblousant Ampoules Bilux à cuiller

Feux de position 2 dans pare-chocs

Phare brouillard -

Feu arrière 2 combinés avec feux Stop & clignoteurs

Catadioptre 2 sous feux arrières

Feu stop 2 combinés avec feux arrières

Eclairage du No de contrôle 1 centre pare-chocs

Phare de recul 2 par contact et levier c.v.

Tension de l'équipement électrique 12 Volts

Indic. de direction: système 4 clignoteurs avec lampe-témoin & avertisseur

Emplacement AV = dans pare-chocs avant (blanc)

AR = combinés avec feux arrières & Stop (rouge)

Essui-glace 2 électriques (2 vitesses)

Avertisseur 1 électrique (2-tons)

Régulateur 1 centre intérieur ou haut s/cadre pare-brise

Indicateur de vitesse

Figurine de radiateur

| Poids en Kg.                           | Avant     | Arrière                  | Total                        | Pneumatiques         | Avant | Arrière |
|--|-----------|--------------------------|------------------------------|----------------------|-------|---------|
| Chassis                                |           |                          |                              |                      |       |         |
| Capacité de charge du chassis          |           |                          |                              |                      |       |         |
| Vide (carrossé)                        | 1190      | 1080                     | 2270                         |                      | 785   | 785     |
| Charges vides occupant inclus          |           |                          |                              |                      |       |         |
| Poids total (libérés)                  | 1373      | 1422                     | 2795                         |                      |       |         |
| Poids max. garanti par le fabricant    |           |                          |                              |                      |       |         |
| Dimensions tuboläss                    | 9.50 - 14 | 9.50 - 14                |                              |                      |       |         |
| Charge pour kg.                        |           |                          |                              |                      |       |         |
| Poids maximum garanti du train roulant |           |                          |                              |                      |       |         |
| Bruit au régime max. d'utilisation     |           |                          |                              |                      |       |         |
| 60 phones                              |           |                          |                              |                      |       |         |
| (1.600 l/min.)                         |           |                          |                              |                      |       |         |
| Dimensions extérieures en mm           |           |                          | Dimensions intérieures en mm |                      |       |         |
| Longueur                               | 5.660     | Porte à faux arrière     | 1.490                        | Longueur             |       |         |
| Largeur avant                          | 2.062     | Hauteur du pont au sol   |                              | Largeur              |       |         |
| Largeur arrière                        | 2.062     | Diamètre de braquage: g. | 14.300 dr.                   | Porte à faux arrière |       |         |
| Hauteur                                | 1.510     | Voies avant              | 1.572                        | Hauteur des rideaux  |       |         |
| Empatement                             | 3.277     |                          |                              |                      |       |         |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

A partir du No. de chassis : C 57 - 1001  
 A partir du No. de moteur : CE 57 - 5733

La sortie des tuyaux d'échappement ne doit être dirigée contre le sol; doivent être rends horizontalement vers l'arrière du véhicule.

**Transmission TORQUEFLITE** : Sans blocage mécanique pour côtes et descentes. - Rentrer le véhicule d'une côte.

**Eclairages**: Doit être modifiés de telle façon que seul 2 phares ou 2 faux cede brûlent simultanément. Faux cede "Sealed Beam" non adaptés. - Doivent être remplacés par des dispositifs Bilux à cuillier.