

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Année	N°					
Tracteur agricole	F E R G U S O N	F E 35 - Moteur Diesel	1957	2 1 1 3					
Caractéristiques Désignation "FERGUSON 35" à gauche & à droite s/partie supérieure capot moteur. Désignation "FE 35" sur plaque constructeur, à côté du contact. Désignation "SCU" en préfixe No. de châssis. Modèle avec moteur Diesel.									
Constructeur du châssis The STANDARD MOTOR COMPANY Ltd., COVENTRY (GB)									
N° frappé Derrière levier c.v., sur partie sup. bossage boîte c.v. et s/plaque constructeur, à côté du contact.									
Marque du moteur S T A N D A R D Carburant Mazout / Diesel									
N° frappé A droite, à l'avant sur partie sup. bloc-moteur.									
Cyl.	4	Alésage	84,136	Courses	101,6	CV-impôt	11,507	CV-frein	35
Carrosserie forme		Tracteur agricole							
Constructeur de la carrosserie		The STANDARD MOTOR Co. Ltd., COVENTRY (GB)							
Nombre de places: total		1	(Avant	Milieu	Arrière) Places debout		-	
Siège arrière		-							
Nombre de portes		-							
Direction: position		Au centre							
Type du moteur		Diesel							
Genre		En ligne, chambre précombust.							
Position		A l'avant							
Cylindres		21258 cm ³							
Temps & Refroid.		Eau							
Entretien		sur roues arrières							
Nombre d'axes		2 de roues		4					
Blocage différentiel		Aucun							
Frein à pied		Mécanique, à expansion interne, commande par 2 pédales séparées réunies par levier de blocage, agissant sur les 2 roues arrières.							
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, par levier et triangle, sur roues arr.							
Frein moteur		-							
Frein remorque		-							
Genre de la transmission		Mécanique, avec boîte de réduction							
Vitesses: en 1 ^{er} vitesse		1,8		km/h. maxima		20		2 x 3 km/h. 1)	
Phares: marque		H E L L A		2)		Tension de l'appareillage électrique		(2 x 6 V) 12 Volts	
Syst. anti-éblouissant		Ampoules Bilux à cuillère		2)		Indic. de direction: système		-	
Feux de position		2 dans les phares		2)		Emplacement		-	
Phare brouillard		-		-		Escudo-glace		-	
Feu arrière		-		-		Avertisseur		1 électrique	
Cataoptre		1 rouge, Ø 75 mm, 900 mm dep. le sol		3)		Rétroviseur		-	
Feu stop		-		-		Indicteur de vitesse		-	
Éclairage du N° de contrôle		-		-		Figurine de radiateur		Aucune	
Phare de recul		-		-					

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis	Capacité de charge du chassis	590	910	1:500	Dimensions traction	6.00 - 16 4 Ply	11 x 28 4 Ply
Chassis	Vide (curbais)				Charges pneus kg.	620	545
	Capacité de charge du chassis				Dimensions traction	6.00 - 16 4 Ply	11 x 28 4 Ply
	Charges utiles occupant inclus				Poids maximum garanti du train routier	simplex/XXXXXX	simplex/XXXXXX
	Poids total				Écrit au régime max. d'utilisation	90	90
	Poids max. garanti par le fabricant				(2:000 t/min. - 20 ka/h.)		phones

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:			
Longueur	2:972	Porte à faux arrière	-
Longueur avant (**)	1:520	Hauteur du pont au sol	-
Hauteur	1:370	Diamètre de braquets: G	5:920
Emploiement	1:030	Volant avant (*)	1:220
		Arrière (*)	1:220
		Hauteur des ridelles	

1) Vitesses maxima: Le régulateur est réglé par la firme d'importation et plombé par elle.

2) ~~Portes: Portent être montés sur des supports de 150 mm env. de longueur, de façon à ce que, lorsque le véhicule est monté sur la voie respecta largeur moyenne, ils ne se trouvent pas à plus de 100 mm. du profit ext. du véhicule.~~
 3) Catadioptre / Pastille réfléchissantes: Montés trop haut. Doit être placés plus près du sol (Maximum hauteur du pont arrière).

*) Voie: Réglable sur 8 positions: Avant 1:220 - 2:030 mm, Arrière 1:220 - 1:880 mm.
 (***) Longueur totale: Variable selon la voie choisie: Avant 1:520 - 2:330 mm, Arrière 1:520 - 2:180 mm.