

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Cordereau-type No
Autocar	T A U N U S - KRAPP	G 4 B T K - FK 1000 / 1,5	1956/57	2111

Caractéristiques Désignation "G4BTK" sur plaquette du constructeur de FORD - Cologne . (Car avec 3 rangées de places  
Désignation "Gebr. KRAPP, Aarissail" à droite, à l'avant s/montant de porte. (+ chauffeur & passager.)

Constructeur du châssis

N° frappé

Marque du moteur

Carburant

N° frappé

Cyl.	Alliage	Course	CV-impôt	CV-frein
Carrosserie: forme Car				
Constructeur de la carrosserie FORD WERKE, Köln (D) + Modification Gebr. KRAPP, Aarissail (TG) CH *				
Nombre de places: total 11		(Avant 2	Milieu 3 + 3	Arrière 3
Siège arrière		) Places debout -		
Nombre de portes 3 + 1		Direction: position		

Type du moteur	Frein à pied	
Genre	Frein à main	
Position	Frein moteur	
Cylindres	cm <sup>3</sup>	Frein remorque
Temps Refroid.	Carte de barrage	
Entraineement	-----	
Nombre d'axes de roues	Genre de la transmission	
Décalage différentiel	Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse	km/h., maxima
		Nombre de vit. avant
		km/h.

Phares: marque	Tension de l'appareillage électrique	Volts
Syst. antibloquant	Indic. de direction: système	
Feux de position	Emplacement	
Phare trouillard	Essuie-glace	
Feu arrière	Avertisseur	
Catadioptre	Rétroviseur	
Feu stop	Indicateur de vitesse	
Eclairage du N° de contrôle	Figurine de radiateur	
Phare de recul		

- Le véhicule ne peut pas être immatriculé dans cette section:
1. Plaque de devant le nombre total des places (RE Art. 15)
  2. Frais de main: décoloration insuffisante (RE Art. 12, al. b)
  3. Garantie du constructeur concernant le poids total sur essieu arrière, ainsi que le poids total du vhc. est dépassé. (RE Art. 11)
  4. Garantie concernant la charge maximale des pneumatiques sur l'essieu arrière est dépassée (RE Art. 14, al. 5)
  5. Autorisation du constructeur pour cette modification manque.

\*) La modification de l'accession originale de ce type de véhicule par la maison Gbr. KRAPF, Aachenil consiste en un rallongement de la partie arrière de la carrosserie (agrandissement du porte à faux) et du montage d'une troisième banquette.

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	4'740	Longueur	1'300
Largeurs avant	1'740 arrière	Largeur	
Hauteur		Porte à faux arrière	10'600 dr. 10'100
Empatement	2'050	Porte à faux arrière	
		Hauteur des ridelles	
Diamètre de bragues g.		Diamètre de bragues g.	
1'360		1'360	
Volts avant		Volts arrière	
1'360		1'360	
Dimensions extérieures en mm			
Capacité de charge du châssis		Capacité de charge du châssis	
Vide (correctif)		Vide (correctif)	
Charge utile occupant inclus		Charge utile occupant inclus	
Poids total		Poids total	
Poids max. garanti par le fabricant		Poids max. garanti par le fabricant	
Avant	700	Avant	78
Arrière	730	Arrière	78
Total	1'430	Total	1'430
Dimensions Tubless		Dimensions Tubless	
6.70 - 15 6 Ply		6.70 - 15 6 Ply	
Charge pneu kg.		Charge pneu kg.	
585		585	
Pneumatiques		Pneumatiques	
Avant		Arrière	
565		565	
Ecrit au régime max. d'utilisation		Ecrit au régime max. d'utilisation	
78		78	
Pneumatiques		Pneumatiques	
Poids maximum garanti du train roulant		Poids maximum garanti du train roulant	
simplet/XXXXXX		simplet/XXXXXX	
XXXXXX/XXXXXX		XXXXXX/XXXXXX	