

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Équipement-type No						
Véhicule de tourisme	P A N H A R D	Z 12 - Grand luxe	1957	2 1 1 0						
Caractéristiques Désignation "Z 12" à droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur rivée.										
Constructeur du châssis	S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS 13e (F)									
N° frappé	A droite sur l'avant, sur plaquette du constructeur rivée.									
Marque du moteur	P A N H A R D		Carburant	Essence						
N° frappé	A gauche sur partie supérieure du carter moteur.									
Cyl.	2	Alésage	85	Course	75	CV-impôt	4,335	CV-frais	42	
Carrosserie: forme	Lincusino									
Constructeur de la carrosserie	S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, PARIS (F)									
Nombre de places total	4 - 5	(Avant 2	Places	Arrière	2 - 3	) Places debout -				
Siège arrière	-									
Nombre de portes	4	Direction: position A gauche								
Type du moteur	Flat Toin		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.							
Genre	A cyl. opposés, horiz., OUV		Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues avant.							
Position	A l'avant									
Cylindres	851 cm <sup>3</sup>									
Temps	4	Refroid. Air (Ventilateur)	Frein moteur -							
Entraînement	sur roues avant		Frein remorque -							
Nombre d'axes	2	de roues	4	Genre de la transmission			Mécanique	Nombre de vit. avant 4		
Clouage différentiel	-		Vitesses en 1 <sup>re</sup> vitesse			km/h., maxima	130	km/h.		
Fibres: marque	C I B I E		Tension de l'appareillage électrique 12 - Volts							
Syst. anti-béotement	Ampoules Bilux à cuiller (jaunes)		Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. témoin acoustique							
Feux de position	2 dans les phares (indirect)		Emplacement 2 Latéralement au bas du cadre pare-brise 1)							
2 feux de stationnement	combin.av.clignoteurs avant		2 à gauche & à droite, combin.av.feux arrières (rouge)							
Phare treuilard	à l'avant au centro (ampoule jaune 45 W) **)		Essui-glaces 2 électrique							
Feu arrière	2 à gauche & à droite, combin.av.clignot.arr.		Avertisseur 1 électrique (1 ton)							
Catadioptre	2 à gauche et à droite (séparés) rouge		Rétroviseur 1 à l'int. au contro en haut s/cadre pare-brise							
Feu stop	2 à gauche & à droite (orange) combin.av.phare recul)		Indicateur de vitesse -							
Eclairage du N° de contrôle	2 contro pare-chocs arrière		Figurine de radiateur Aucune							
Phare de recul	2 combinés avec feux stop (orange)		+)							

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

\*) Possibilité de réglage des phares par tirette placée au bas des phares, afin d'adapter le rayon lumineux à la charge du véhicule.

\*) Feu brouillard doit être accouplé avec les foux cedes, les feux de position étant trop faibles.

+) Feux stop et phares de recul: Au-dessous des feux arrières; Fenêtres en matière plastique craque avec enduit craque.

1) Clignoteurs avant: Ne sont pas assez visibles de l'avant; doivent être amplifiés par agrandissement de la surface lumineuse vers l'avant ou remplacés par 2 clignoteurs à l'avant du véhicule.

Poids en kg.		Arrière	Total	Passenagers	Avant	Arrière
Capacité de charge du châssis						
Vite (carrossé)						
Charge utile occupant inclus						
Poids total						
Poids max. garanti par le fabricant						
Dimensions extérieures en mm						
Longueur		4:580				
Largeur avant		1:950				
Largeur arrière		1:660/1:510				
Hauteur		1:450				
Empaquetement		2:570				
Dimensions intérieures en mm						
Longueur		1:140				
Largeur		-				
Porte à faux arrière		10:500				
Porte à faux arrière		10:500				
Hauteur des rideaux		1:300				
Dimensions intérieures en mm						
Dimensions		145 x 400				
Charge pour kg.		330				
simple/XXXXX						
simple/XXXXX						
Poids maximum garanti du train roulant						
Druid en régime max. d'utilisation			1:300			
Phares						00