

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Année	Matricule					
Tracteur agricole	VEVEY	5 8 4 R	1957	2107/0					
Caractéristiques Désignation "584" sur tableau de bord et "584 R" à gauche latéralement sur carter c.v. - Modèle avec boîte 5 vitesses et boîte de réduction. Empattement 1'990 cm.									
Constructeur du chassis ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANIKES DE VEVEY S.A., VEVEY (VD) CH									
N° frappé A gauche, latéralement sur carter c.v.									
Marque du moteur P E R K I I S			Carburant Mazout / Diesel						
N° frappé A gauche, s/partie supérieure du bloc-cylindres et à gauche, latéralement sur carter c.v.									
Cyl.	4	Alésage	88,898	Cours	127	CV-impôt	16,058	CV-frein	40
Carrosserie: forme		Tracteur agricole							
Constructeur de la carrosserie		Ateliers de constructions mécaniques de Vevey S.A., Vevey							
Nombre de places: total		1	(Avant	Milieu	Arrière) Places debout			-
Siège arrière		-							
Nombre de portes		-			Direction: position		Au centre		
Type du moteur		P 4 (T A)			Frein à pied Mécanique, à expansion interne, commande par tringles et avec palonnier, sur roues arrières.				
Genre		En ligne, OHV, injection dir.			Frein à main Mécanique, à expansion interne, commande par tringles et avec palonnier, sur roues arrières.				
Position		A l'avant, vertical			Frein (XXX) indépendant s/chaque roue: Le même avec leviers de commande séparés.				
Cylindrée		3'150 cm³			Frein remorque -				
Temps 4 Refroid.		Eau			Genre de la transmission Mécanique av. boîte de réduction				
Entrainement		sur roues arrières			Vitesse: en 1^{re} vitesse		1,39	Nombre de vit. avant	2 x 5 = 10
Nombre d'axes		2 de roues 4			km/h., maxima		20	km/h.	
Blocage différentiel		oui							
Pharos: marque		U A R C H A L			Tension de l'appareillage électrique		12	Volts	
Syst. antibloissant		Appoules Bilux à cuiller			Indic. de direction: système		-		
Feux de position		2 dans les pharos			Emplacement		-		
Pharo brouillard		-			Essuie-glace		-		
Feu arrière		-			Avertisseur		1 électrique		
Catéoptra		1 plaquette Scotchlite de 250 x 100 cm			Étroviseur		-		
Feu stop		-			Indicateur de vitesse		-		
Eclairage du N° de contrôle		-			Figurine de radiateur		-		
Phare de recul		-							

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis					Dimensions	6.00 - 16	10 x 28"
Capacité de charge du châssis	(**)				Charges pour kg.	620	880
Vide (carrossé)		585	955	1540	Dimensions	620	880
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulant		
Poids total					Bruit au régime max. d'utilisation	82 - 83	phones
Poids max. garanti par le fabricant		(21200 U/min.)					
Dimensions extérieures en mm.		Dimensions intérieures en mm.					

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

(*) Phares contés sur supports se déplaçant vers l'extérieur lorsque la voie est agrandie.
 (**) Sur demande. Peut également être livré avec masses de 200 kg. dans chacune des roues arrière.
 (+) Volet réglable de 1200 - 1600 mm, de 200 en 200 mm. A l'avant - Essieu télescopique. A l'arrière: Par retourne-ment des roues.
 Voies asymétriques: 1200 - 1400 - 1600 - 1800 mm.
 Voies symétriques: 1300 - 1500 - 1700 mm.
 Largeur du vhc.: Modifiable en rapport avec la voie adoptée.
 (1) Vitesse max. Régulateur adapté à 21200 t/min. par le constructeur et plombé par celui-ci avant la livraison.
 (2) Feu arrière: La plaque scotchite est fixée trop haut (11070 mm depuis le sol) - Il y a lieu de monter une seconde plaque plus bas (p. ex. à la hauteur de l'essieu) ou de monter le vhc. d'un feu rouge électrique arrière (max. 400 mm du profil ext. du vhc.).