

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	année	N°					
Tracteur agricole	VEVEY	5 8 4	1957	2107/A					
Caractéristiques Désignation "584" latéralement à gauche sur carter c.v. et sur tableau de bord. Ecabote avec boîte 5 vitesses sans boîte de réduction. Espacement 1'640 mm.									
Constructeur du châssis ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MECANIKES DE VEVEY S.A., VEVEY (VD) CH									
N° frappé A gauche, latéralement sur carter c.v.									
Marque du moteur PERKINS Carburant Mazout / Diesel									
N° frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-cylindres et à gauche, latéralement sur carter c.v.									
Cyl.	4	Alliage	88,898	Cours	127	CV-impét	16,058	CV-frein	40
Carrosserie: forme Tracteur agricole									
Constructeur de la carrosserie Ateliers de constructions mécaniques de Vevey S.A., Vevey									
Nombre de places: total 1 (Avant Milieu Arrière) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position Au centre									
Type du moteur	P 4 (T A)		Frein à pied Mécanique, à expansion interne, commande par triangles et avec palonnier sur roues arrière.						
Genre	En ligne, OHV, injection dir.		Frein à main Mécanique, à expansion interne, commande par triangles et avec palonnier sur roues arrière.						
Position	A l'avant, vertical		Frein xxxx Indépendant s/chaque roue: Le même avec leviers de commande séparés.						
Cylindrée	3'150 cm ³		Frein remorque -						
Temps 4	Reifoid. Eau		Genre de la transmission Mécanique						
Entretien	s/roues arrière		Vitesse: en 1 ^{re} vitesse 2,54 km/h. maxima						
Nombre d'axes	2 de roue 4		Nombre de vit. avant 5						
Blocage différentiel	oui		km/h. 20 km/h. 1)						
Phares: marque	MARCHAL *)		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts						
Syst. anti-éblouissant	Ampoules Bilux à cuiller		Indic. de direction: système -						
Feux de position	2 dans les phares		Emplacement -						
Phare brouillard	-		Essui-glace -						
Feu arrière	= 2)		Avertisseur 1 électrique						
Catadioptre	1 plaquette Scotchlite de 250 x 100 mm 2)		Retroviseur -						
Feu stop	-		Indicateur de vitesse -						
Eclairage du N° de contrôle	-		Figurine de radiateur -						
Phare de recul	-								

Poids en kg.		Arrière		Total		Pneumatiques		Arrière		
Capacité de charge du châssis	585	955	11540	Dimensions	6.00 - 16	620	880	10 x 20"	Arrière	
Vida (arrossé)	(*)			Charge par kg.	simpletXXXXX	simpletXXXXX				
Charge utile occupant inclus				Poids maximum garanti du train roulant	-					
Poids total				Drill au régime max. d'utilisation	82 - 93				phones	
Poids max. garanti par le fabricant				(2:200 t/min.)						Dimensions intérieures en mm

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

(*) Platras contés sur supports se déplaçant vers l'extérieur lorsque la voie est élargie.
 (**) Sur demande: Peut également être livré avec casses de 200 kg. dans chacune des roues arrière.
 (+) Voies réglable de 1200 - 1800 mm, de 200 en 200 mm. A l'avant - Essieu télescopique - A l'arrière - Par retournement des roues.
 Voies synchriniques: 1200 - 1400 - 1600 - 1800 mm.
 Voies asynchroniques: 1300 - 1500 - 1700 mm.
 1) Vitesse maxima: Régulateur adapté à 1:800 t/min. par le constructeur et placé par celui-ci avant la livraison.
 2) Fou arrière: La plaque de Scotchite est fixée trop haut (1:070 mm depuis la sol) - Il y a lieu de monter une seconde plaque plus bas (p. ex. à la hauteur de l'essieu) ou de cutter le vha. d'un fou rouge électrique arrière (max. 400 mm du profil ext. du vha.)