

Genre de véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-typa N°
Autocar (Châssis)	B E R I A	3 V U X	1957	2106
Caractéristiques Désignation " 3 VUX " à gauche dans le vhc. vers marchepied sur plaquette du constructeur Direction avancée - Moteur sous plancher, au centre du vhc. sur côté gauche, ecuché Constructeur du châssis Motorwagenfabrik B E R I A AG. Olten (SO) CH N° trappés A l'avant à gauche sur face sup. du longeron (sous volet avant) & à gauche ds.vhc. vers marchepied s/pl.conc Marque du moteur B E R I A Carburant Mazout / Diesel N° trappés Sur culasse vers le 6 ^e . cylindre s/partie arrière du carter (volet latéral à gauche dans la carrosserie)				
Cyl. 6	Alésage 125	Cours 140	CV-moteur 52,500	CV-frein 160
Carrosserie: forme Aucune				
Constructeur de la carrosserie Divers carrossiers suisses				
Nombre de places total env. 30 - 40 (Avant Mises Arrière) Places debout				
Siège arrière -				
Nombre de portes - Direction: position A droite - Direction avancée				
Type de moteur D C U (*)	Frein à pied A air comprimé, à expansion interne, sur toutes les 4 roues			
Genre en ligne, injection directe	osslaux)			
Position sous plancher, à gauche ont	Mécanique, à expansion interne, avec servo air comprimé, sur les			
Cylindrée 10'308	roues arrières			
Temps 4 Refroid. Eau	Frein moteur SAURER sur échappement			
Entraînement sur roues arrières	Frein remorque -			
Nombre d'axes 2 de roues 4	Genre de la transmission mécanique à présélection			
Débrayage différentiel -	Vitesse en 1 ^{re} vitesse 9,3/10 1/11 0 (**)			
		km/h. maxima		Nombre de vit. avant 8 (**)
				74/81/95 (**)
				km/h.
Phares marque	(1)	Tension de l'appareillage électrique (***)		24 Volts
Système antiblanchiment		Indic. de direction: système		(1)
Feux de position	(1)	Emplacement		
Phare trouillard	(1)	Eclairage		(1)
Feu arrière		Avertisseur 1 électrique + 1 air comprimé (2 tons)		
Catadioptre	(1)	Rétroviseur		(1)
Feu stop		Indicateur de vitesse -		
Eclairage du N° de contrôle	(1)	Figurine de radiateur aucune		
Phare de recul		1 crochet de dépannage avec broche. à l'avant		

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis	SANS	2'000	3'250	5'250	Dimensions	H D	10.00 - 20 14 P1Y
Capacité de charge du chassis					Charge pneu kg.	2'475	2'475
Vide (crosses)					Dimensions	simplex	XXXXXX
Charge utile occupant inclus					Poids maximum garanti du train roulant		45'000/lunettes
Poids total					Bruit au régime max. d'utilisation		90
Poids max. garanti par le fabricant					Dimensions extérieures en mm		(2'200 l/min.)
					Dimensions intérieures en mm		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) cu moteur type D C U L avec compresseur à turbine; CV-frein 200 au régime max de 2'000 t/min.
 **) Est livré également avec boîte c.v. à présélection à 5 vitesses, type 5 D.
 ***) Equipement électrique des vhc. PII : 12 Volts.

1) Equipement électrique: N'est exécuté que lors de la pose de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'incatriculation.
Orifice tuyau d'échappement : Doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.