

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle	Année	Borderaux-type				
Camion (Châssis)	B E R N A	Moteur 6 cyl.	2 U S II (*)	1957	No 2105				
Caractéristiques Désignation " 2 U S II " à gauche dans cabine, vers marchepied, sous siège sur plaquette construct. Moteur à 6 cylindres. Direction avancée. Constructeur du châssis Motorenfabrik B E R N A AG. Olten (SO) CH No frappé A droite à l'avant s/partie sup. longeron vers jumelle ressort à gauche dans cabine vers marchepied sous Marque du moteur B E R N A Carburant siège, s/pl. constructeur No frappé A l'avant à droite en haut sur bloc-moteur Hatzcut/Diesel									
Cyl.	6	Alésage	110	Cours	120	CV-impôt	34,648	CV-frein	108
Carrosserie: forme aucune									
Constructeur de la carrosserie divers carrosseries suisses									
Nombre de places: total - (Avant - Milieu - Arrière -) Places debout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes - Direction: position A droite - Direction avancée									
Type du moteur T 4 (**)			Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé sur toutes les 4 roues						
Genre en ligne injection directe			Frein à main Mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les 2 roues arrière						
Position à l'avant			Frein moteur SAURER - sur échappement						
Cylindrée 6'042 cm³			Frein remorque sur demande: A air comprimé, direct ou indirect						
Temps 4 Refroid. Eau			Genre de la transmission mécanique avec 4 vit. surmultipliées Nombre de vit. avant 8						
Entraînement sous roues arrière			Vitesses en 1 ^{re} vitesse 7.8 / 9.7 / 11.0 km/h. maxima 57 / 71 / 86 km/h.						
Nombre d'axes 2 de roues 4									
Blocage différentiel +									
Phares: marque (1)			Tension de l'appareillage électrique 24			Volts			
Syst. antibloissant (1)			Indic. de directions système (1)						
Feux de position (1)			Emplacement						
Phare brouillard (1)			Essuto-glace (1)						
Feu arrière			Avertisseur 1, électrique						
Catafloptre (1)			Rétroviseur (1)						
Feu stop			Indicateur de vitesse						
Éclairage du No de contrôle (1)			Figurine de radiateur aucune						
Phare de recul			2 crochets de dépannage (6xins techniquement)						

Poids en kg.		Avant		Arrière		Total	Pneumatiques	
Chassis		9.00 - 20 10 P1y		9.00 - 20 10 P1y		Dimensions H D		
Capacité de charge du chassis		2170		2170		Charge pneu kg.		
Vide (carrossé)		XXXXXX		XXXXXX		simple/XXXXXX		
Charger utile occupant inclus		XXXXXX		XXXXXX		XXXXXX		
Poids total		XXXXXX		XXXXXX		XXXXXX		
Poids max. garanti par le fabricant		XXXXXX		XXXXXX		XXXXXX		
Selon exécution								
Dimensions extérieures en mm								
Chassis sans cabine								
Dimensions intérieures en mm								

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

Designation	du modèle	Exécution	Espace/avant	longueur totale	Porte à faux	Diabstre	Poids maximum
2 U S 38 H	Caalon	3'600 ca	6'790 ca	1'320 ca	1'670 ca	12'600 ca	9'900 kg
2 U S 38 KH	Pt.bascu.	3'600 ca	6'020 ca	1'320 ca	900 ca	12'800 ca	10'100 kg
2 U S 42 H	Caalon	4'200 ca	7'190 ca	1'320 ca	1'670 ca	14'000 ca	9'900 kg

(*) Est encore livrés pour le moment avec moteur 1 l cu 1 (Voir tableau séparé des moteurs BERNA)

(+) Blocage de différentiel: Equipement standard sur vhc. avec pont basculant. Pour camion, seulement sur demande. Comme le blocage du différentiel n'est pas uniformément sur tous les modèles de ce type, il y a lieu, - lorsque celui-ci est monté - de le mentionner sur le rapport d'expertise à la rubrique appropriée.

(1) Equipement: N'est installé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal, lors de l'expertise d'incatulation.

Orifice tuyau échappement: Doit être coupé en biais vers l'arrière ou d'une pipe appropriée.