

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrique B E R N A	Type 2 U S *) Moteur à 6 cyl.	Modèle année 1957	Ordre de type N° 2 1 0 4					
Caractéristiques Désignation " 2 U S " à gauche dans cabine vers marche pied, sous siège, sur plaquette du constructeur Moteur 6 cylindres. - Direction normale.									
Constructeur du châssis Motorenfabrik B E R N A A.G., Olten (SO) CH									
N° (trappé) A droite à l'avant s/partie sup. longeron, vers jumelle ressort, & à gauche de cabine vers marche pied, sous									
Marque du moteur B E R N A (siège, s/plaquette Carburant Gazout / Diesel									
N° (trappé) A l'avant à droite en haut sur bics-moteur									
Cyl.	6	Alliage	110	Cours	120	CV-impôt	34,048	CV-frein	100
Carrosseries forme		aucune							
Constructeur de la carrosserie		divers carrossiers suisses							
Nombre de places total		-			(Avant - Milieu - Arrière -) Places debout -		
Siège arrière		-							
Nombre de portes		-			Direction: position A droite - direction normale				
Type du moteur		I 4 (*)			Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, sur toutes les roues.				
Genre en ligne, injection directe					Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues arrière.				
Position		A l'avant							
Cylindrée		61842 cm ³			Frein moteur SAURER - sur échappement				
Temps 4 Refroid. eau					Frein remorque s/demande: A air comprimé, direct ou indirect				
Équipement		sur roues arrière			Genre de la transmission mécanique avec 4 vit. surmultipliées				
Nombre d'axes		2 de roues 4			Nombre de vit. avant		8		
Équipage différentiel		+)			Vitesse en 1 ^{re} vitesse		7,0 / 9,7 / 11,8 km/h., maxima		57 / 71 / 66 km/h.
Pharos marque		1)			Tension de l'appareillage électrique		24		Volts
Syst. anti-toussant		1)			Indic. de direction système		1)		
Feux de position		1)			Emplacement				
Filtre brouillard					Essuie-glace		1)		
Feu arrière		1)			Avertisseur		1 électrique		
Cataléptre					Rétroviseur		1)		
Feu stop		1)			Indicateur de vitesse				
Calage de N° de contrôle					Figurine de radiateur		aucune		
Phare de recul					2 crochets de dépannage (exigés techniquement)				

Poids en kg.

Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis		Dimensions H D		Dimensions H D	
Capacité de charge du châssis		9.60 - 20 10 PLY		9.00 - 20 10 PLY	
Vida (carross.)		2170		2170	
Charge utile occupant inclus		simplex		simplex	
Poids total		84		84	
Poids max. garanti par le fabricant		Brûlé au régime max. d'utilisation (21200 T/min.)		84	

Dimensions extérieures en mm châssis sans cabine		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	2150	Longueur	2120
Largeur: avant	arrière	Largeur	arrière
Hauteur	2150	Hauteur	2120
Empattement		Empattement	
Diapente de braquage: 8°		Diapente de braquage: 8°	
Hauteur du pont au sol		Hauteur du pont au sol	
Poids à faux arrière		Poids à faux arrière	
Voies: avant		Voies: avant	
11760		11760	
Poids à faux avant		Poids à faux avant	
1125		1125	
Poids à faux		Poids à faux	
Arrière		Arrière	
1125		1125	
Diapente		Diapente	
9400		9400	
Poids total garanti		Poids total garanti	
par fabricant		par fabricant	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Design, modèle Exécution Empattement Long. tot.

2 U S 28	Vhc. spéc.	2800	41925	1125	1000	91900
2 U S 44	Cabine	41400	7105	1125	1580	91900
2 U S 00K	Pont bascul.					10100

(**) Est encore livré pour le montant avec les cotiers 1 ou 1 (voir tableau séparé des cotiers BERNA).

+ Blocage du différentiel: Equipement standard sur vhc. avec pont basculant. Pour camion, seulement sur demande.

Comme le blocage du différentiel n'est pas coté uniformément sur tous les cotiers de ce type, il y a lieu - lorsque celui-ci est coté -, de le mentionner sur le rapport d'expertise à la rubrique appropriée.

1) Equipement: Il est coté quo lors de la pose de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'incatulation.

Critère tuyau d'échappement: Doit être coupé en biais vers l'arrière ou muni d'une pipe appropriée.