

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque de fabrication B E R N A	Type 2 U S . . . *)	Moteur à 4 cyl.	Modèle année 1957	Cordon-ne-type N° 2 1 0 2
--	---	-------------------------------	---------------------------	--------------------------------	--

Caractéristiques Désignation du modèle " (*) " à gauche dans cabine, vers marchepied sous le siège, s/plaquette du constructeur. Moteur à 4 cylindres. Direction normale.

Constructeur du châssis Motorenfabrik B E R N A A.G., Olten (SO) CH

N° frappé A droite à l'avant sur partie sup. du longeron vers jumelle de ressort & à gauche ds. cabine vers marchepied

Marque du moteur B E R N A (sous siège s/plaquette Carburant Mazout / Diesel)

N° frappé A l'avant à droite sur partie supérieur du bloc-moteur.

Cyl.	4	Alliage	115	Cours	140	CV-impôt	29,624	CV-frein	80
Carrosserie: forme	Aucune								
Constructeur de la carrosserie	Divers carrossiers suisses								
Nombre de places total	-	(Avant	-	Milieu	-	Arrière	-) Places debout	-
Siège arrière	-								
Nombre de portes	-	Direction: position A droite - Direction normale							-

BT 4-60

Type du moteur	R 2	Frein à pied	Hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur les 4 roues.
Genre	en ligne, injection directe	Frein à main	Mécanique, à expansion interne, sur roues arrières.
Finition	5.816 à l'avant	Frein moteur	SAURER sur échappement
Cylindres	5/186 cm ³	Frein remorque	Sur demande: A air comprimé, direct ou indirect
Temps 4 Refroid.	eau	Genre de la transmission	Mécanicien avec 4 vit. surmultipliées
Entretien	sur roues arrières	Nombre de vit. avant	8
Nombre d'axes	2 de roues 4	Vitesse: en 1 ^{re} vitesse	6,8 / 8,5 / 10,2 km/h., maxima 49,5 / 61,5 / 74 km/h.
Géométrie différentiel	**)		

Phares: marque	1)	Tension de l'appareillage électrique	24	Volts
Syst. antiblépharant	1)	Indic. de direction: système	1)	
Feux de position	1)	Emplacement		
Phare brouillard		Essuie-glace	1)	
Feu arrière	1)	Avertisseur	1 électrique	
Catadioptre		Rétroviseur	1)	
Feu stop		Indicateur de vitesse		
Eclairage du N° de contrôle	1)	Figurine de radiateur	aucune	
Phare de recul		2 crochets de dépannage à l'avant	(éxigé techniquement)	

Poids en kg. Avant Arrière Total

Dimensions		Charge pour kg.	Dimensions	Dimensions extérieures en mm châssis sans cabine		Dimensions intérieures en mm	
11 0	9,00 - 20 10 Pli	2170	9,00 - 20 10 Pli	Porte à faux arrière			
Charge pour kg.			Porte à faux avant			Porte à faux arrière	
Dimensions			Porte à faux avant			Porte à faux arrière	
Dimensions			Diamètre de broyages: g.			Diamètre de broyages: g.	
Dimensions			Hauteur du pont au sol			Hauteur du pont au sol	
Dimensions			Longueur			Longueur	

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm	
Poids total		Poids total	
Charge utile occupant inclus		Charge utile occupant inclus	
Vide (carrossé)		Vide (carrossé)	
Capacité de charge du châssis		Capacité de charge du châssis	
Cabine		Cabine	
Selon essorserie		Selon essorserie	

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS: Porte à faux Avant Arrière Diabstre Poids total cax. ga- (2) O6sign, modble Exécution Erpatent Longtote. Erpatent. Longtote.

2 U S	2 U S	2 U S	2 U S	2 U S	2 U S	2 U S	2 U S
28	42	42 K	44	2800 ca	4:535 ca	835 ca	1:000 ca
2 U S 42	2 U S 42	Kippcr	Lastagen	4:200 ca	6:415 ca	835 ca	1:330 ca
2 U S 42 K	2 U S 42 K	4:200 ca	5:935 ca	835 ca	900 ca	14:000 ca	14:000 ca
2 U S 44	2 U S 44	Lastagen	4:400 ca	6:015 ca	835 ca	1:580 ca	14:600 ca

*) Blocage du différentiel: Equipement standard sur pont basculant. Pour caissons, seulement sur demande. Comme le blocage du différentiel n'est pas monté uniformément sur tous les vhc. de ce type, il y a lieu, - lorsque le vhc. en équipe - de le mentionner sur le rapport d'expertise sous la rubrique appropriée.

1) Equipement: N'est monté que lors du montage de la carrosserie et doit par conséquent être contrôlé par l'export cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Orifice tuyau d'échappement: A gauche devant la roue arrière dirigé obliquement vers l'arrière ; doit être coupé en biais vers l'arrière ou muni d'une pipe appropriée.