

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type No							
Tracteur à essieu	B U C H E R	K 3 - Moteur TWM Geno 250	1957	2100 / A							
Caractéristiques Désignation "K 3" sur plaquette du constructeur. - Exécution avec moteur marque TWM type Geno 250.											
Constructeur du châssis B U C H E R - G U Y E R, Niederronningen (ZH) CH											
N° frappé sur partie supérieure carter embrayage, et sur traverse entre les mancherons, sur plaquette du constructeur.											
Marque du moteur T W M Carburant mélange benzine / huile											
N° frappé à l'arrière sur carter moteur (volant), sur plaquette du constructeur.											
Cyl.	1	Alésage	66	Course	72	CV-impôt	1,254	CV-frein	6,5		
Carrosserie: forme	tracteur à 1 essieu										
Constructeur de la carrosserie	BUCHER - GUYER, Niederronningen (ZH)										
Nombre de places: total	*)		(Avant - Milieu - Arrière -			) Places debout -					
Siège arrière	-										
Nombre de portes	-										
Direction: position mancherons											
Type du moteur	Geno 250				Frein à pied -						
Genre	Monobloc, 2 temps, refroid. air				Frein à main mécanique, à expansion interne, sur la roue de droite.						
Position	derrière l'essieu										
Cylindrée	246		cm³								
Temps	2		Refroid. air (turbo)			Frein moteur -					
Entraînement	sur les 2 roues				Frein remorque -						
Nombre d'axes	1		de roues		2		Genre de la transmission mécanique				
Blocage différentiel	-				Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse		3.5		km/h., maxima	15	km/h.
Phares: marque *)					Tension de l'appareillage électrique *)						
Syst. antibrouillard					Indic. de direction: système						
Feux de position					Emplacement						
Phare brouillard					Escudo-glace						
Feu arrière					Avertisseur						
Catadioptre					Rétroviseur						
Feu stop					Indicateur de vitesse						
Éclairage du N° de contrôle					Figurine de radiateur						
Phare de recul											

Poids en kg.

Avant	Arrière	Total	Maximales	Avant	Arrière
Chassis		Capacité de charge du châssis /entraînément sans fauchuse (sans pneus)		Poids total	
Cabinas		Charges utiles occupant inclus		Poids max. garanti par le fabricant	
		170			
Etriers		Charges par kg.		Poids maximum garanti du train roulant	
4,00 - 12 AS		250		Ecrit au régime max. d'utilisation	
250		simples/units		= pneus	
				=	
				Dimensions intérieures en mm	
				Dimensions extérieures en mm	

## OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Peut être équipé d'un siège roulant.

\*\*) Lorsque ce tracteur est accouplé avec une remorque pour des transports industriels, il doit répondre aux prescriptions selon XCF du 5.2.1957.

\*\*) Poids avec fauchuse = 210 kg. - Poids du siège roulant = 70 kg. - Reste avec partie portante = 109 kg. /entraînément  
+) Sans fauchuse reste à l'avant. - Longueur avec fauchuse et siège roulant = 31820 mm.

++) Distances entre essieu et bout des marches.

Si ce tracteur est équipé d'une remorque BUCHER type KT 857/810, voir bordereau-type No. 2100 - B.

Lieu et date de l'expertise-type: Nidermungen, le 16.1.1957.

La Commission d'expertise-type