

Catégorie
Châssis
de camion

Marque

CHEVROLET

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Serie 4400 **)

Bordereau-type

N° 209.B*)

Moyens de reconnaissance du type Désignation " 4400 " latéralement sur capot du moteur
 N° de châssis frappé A l'avant, à droite, sur face supérieure du longeron
 N° de moteur frappé A droite, sur carter moteur, entre démarreur et bobine d'allumage
 Constructeur du châssis General Motors Corp., CHEVROLET MOTOR DIV., DETROIT (Mich.) U.S.A.
 Constructeur du moteur General Motors Corp., CHEVROLET MOTOR DIV., DETROIT (Mich.) U.S.A.

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR CHEVROLET
 Marque et type Thriftmaster
 Genre En ligne, s. en tête
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 58,898 mm.
 Course 95,248 mm.
 C.V.-Impôt 18,065
 Cylindrée totale 3'547 cm³
 C.V. frein 91
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, sur roues arrières
 3. Frein _____
 Frein de remorque _____
 Direction A gauche
 Crochet de remorque _____
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE
 Constructeur
 Genre/Forme Exéc. individuelle
 Nombre de portes (cabine) 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu _____ Arrière _____
 Nombre de places debout _____
 Pour motos: Siège arrière _____
 Sidecar _____

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'178 kg.	958 kg.	2'136 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	3'764 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg. 6'350	5'900 kg. TM ₇₅₇
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	_____ kg.
Charge utile	kg.	kg.	_____ kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)	kg.	kg.	_____ kg.
Pneumatiques: Dimension	7,50 - 20	8 Ply	_____ jumelés
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.)	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

- 1) Phares : Marque Dispositifs BOSCH
- 1) Feux de position 2, ds. calendrier radiateur
- 1) Feux stop 1, combiné
- 1) Indicateurs de direction : Syst.
- 1) Avertisseur 1, avertisseur électrique
- 1) Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux à cutter
- 1) Feux rouges 1, combiné
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné
- 1) Emplacement
- 1) Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie	} avant	1'422 mm.
		1'680 mm.
} arrière	AR.	2'138 mm.
	AV.	4'089 mm.
Empatement		5'950 mm.
Longueur hors-tout (chassis)		260 mm.
Hauteur (non chargé)		887 mm.
Garde au sol		— mm.
Porte à faux, arrière (chassis)		— mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		17,98 m.
Diamètre de braguage ext. droite		18,00 m.

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	(Rides) (hauteur)

OBSERVATIONS

- * Cette carte est valable pour l'exécution nouvelle = à partir de 1950 (année de construction)
- ** Exécution 4'402 = Chassis avec avant (sens cabine)
- Exécution 4'403 = Chassis avec cabine articulable

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

- 1) Equipement général : L'équipement n'est complété que lors du montage de la carrosserie et doit par conséquent être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Tuyau d'échappement : A diriger vers l'arrière jusqu'à derrière l'essieu arrière.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienna, le 17.7.1950

Châssis de camion	CHEVROLET		No 209. B
----------------------	-----------	--	--------------

I. No. 209 - B schw. Lw. CHEVROLET Serie 4400

B. September 1951

Gestützt auf die Uebergabe einer Fabrikgarantie für ein Höchstgesamtwicht von 14'000 lbs, entsprechend 6'350 kg, und auf eine praktische Nachkontrolle vom 15.8.51, wird das auf der Typenbescheinigung 209 B angeführte Gesamtwicht von 5'900 kg auf 6'350 kg erhöht.