

|   |   |  |                      |  |
|---|---|--|----------------------|--|
| Genre du véhicule<br><b>tracteur à 1 essieu</b> | Marque de fabricant<br><b>B U C H E R</b> | Type<br><b>K 3 - Moteur MAG 1035 SRL</b> | Année<br><b>1957</b> | Ordre de type<br>No<br><b>2099 / A</b> |
|---|---|--|----------------------|--|

Caractéristiques Désignation "K 3" sur plaquette du constructeur. Exécution avec moteur MAG type 1035 SRL

Constructeur du chassis **B U C H E R - G U Y E R, Niedermeningen (ZH) CH**

No frappé sur partie supérieure carter d'embrayage et sur traverso entre mancherons, sur plaquette du constructeur.

Marque du moteur

**MAG**

Carburant **Essence**

No frappé à droite, latéralement sur carter-moteur.

|                                |  |                   |           |           |                  |          |              |          |          |
|--------------------------------|--|-------------------|-----------|-----------|------------------|----------|--------------|----------|----------|
| Cyl.                           | <b>1</b>                                   | Alésage           | <b>78</b> | Course    | <b>76</b>        | CV-impôt | <b>11801</b> | CV-frein | <b>8</b> |
| Carrosserie: forme             | <b>tracteur à 1 essieu</b>                 |                   |           |           |                  |          |              |          |          |
| Constructeur de la carrosserie | <b>BUCHER - GUYER, Niedermeningen (ZH)</b> |                   |           |           |                  |          |              |          |          |
| Nombre de places: total        | <b>3</b>                                   | (Avant -          | Milieu -  | Arrière - | ) Places de bout |          |              |          | <b>-</b> |
| Siège arrière                  | <b>-</b>                                   |                   |           |           |                  |          |              |          |          |
| Nombre de portes               | <b>-</b>                                   |                   |           |           |                  |          |              |          |          |
| Direction: position            |  | <b>mancherons</b> |           |           |                  |          |              |          |          |

|                      |                                       |                                     |  |               |           |       |  |  |                      |          |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|---------------|-----------|-------|--|--|----------------------|----------|
| Type du moteur       | <b>1035 SRL</b>                       | Frein à pied                        | <b>-</b>   |               |           |       |  |  |                      |          |
| Genre                | <b>1 cylindre, soupapes latérales</b> | Frein à main                        | <b>mécanique, à expansion interne, sur roue de droite.</b> |               |           |       |  |  |                      |          |
| Position             | <b>derrrière l'essieu</b>             |                                     |  |               |           |       |  |  |                      |          |
| Cylindrée            | <b>353,6 cm<sup>3</sup></b>           | Frein moteur                        | <b>-</b>   |               |           |       |  |  |                      |          |
| Temps $\frac{1}{4}$  | <b>Refr. air (turbo)</b>              | Frein remorque                      | <b>-</b>   |               |           |       |  |  |                      |          |
| Entraînement         | <b>sur les 2 roues</b>                | Genre de la transmission            | <b>mécanique</b>   |               |           |       |  |  | Nombre de vit. avant | <b>3</b> |
| Nombre d'axes        | <b>1 de roues 2</b>                   | Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse | <b>3,5</b>   | km/h., maxima | <b>15</b> | km/h. |  |  |                      |          |
| Blocage différentiel | <b>-</b>                              |                                     |  |               |           |       |  |  |                      |          |

|                             |            |                                      |            |       |
|-----------------------------|------------|--------------------------------------|------------|-------|
| Phares: marque              | <b>es)</b> | Tension de l'appareillage électrique | <b>es)</b> | Volts |
| Syst. anti-éblouissant      |            | Indic. de direction: système         |            |       |
| Feux de position            |            | Empiècement                          |            |       |
| Phare brouillard            |            | Essuie-glace                         |            |       |
| Feu arrière                 |            | Avertisseur                          |            |       |
| Catadioptre                 |            | Rétroviseur                          |            |       |
| Feu stop                    |            | Indicateur de vitesse                |            |       |
| Eclairage du No de contrôle |            | Figurine de radiateur                |            |       |
| Phare de recul              |            |                                      |            |       |

Poids en kg.

Avant

Arrière

Dimensions

4.00 ~ 12 AS

250

simples/jumelés

Poids maximum garanti du train tracteur

Droit en régime max. d'utilisation

phones

Cabine

Capacité de charge du châssis / entraînement / sans faucheur

Vide (carrossé) sans faucheur

Charge utile occupant inclus

Poids total

Poids max. garanti par le fabricant

Poids en kg.

Avant

Arrière

110 →

Dimensions

4.00 ~ 12 AS

250

simples/jumelés

Poids maximum garanti du train tracteur

Droit en régime max. d'utilisation

phones

Longueur

11000

780 arrière

Porte à faux arrière

++

Longueur

Hauteur

Hauteur

925

Diamètre de bragues: 5.

arrière

Porte à faux arrière

Hauteur des ridelles

Empatement

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

\*) Peut être équipé d'un siège roulant.

\*\*) Si équipé d'une remorque pour transports industriels, doit répondre aux prescriptions selon ACF du 5.2.1957.

+) Poids avec faucheur = 210 kg. - Poids du siège roulant = 70 kg. - Reste avec partie portante = 108 kg.

++) Sans faucheur, reste avec faucheur à siège roulant = 31820 mm.

++) Distance entre essieu à bout des mancherons = 11320 mm.

Si ce véhicule est équipé d'une remorque marque BUCHER type KI 857/910, voir bordereau-typé No. 2099 - B.

Lieu et date de l'expertise-typé: Niederrungen, le 16.1.1957.

La Commission d'expertises-typé