

Genre du véhicule <b>Tracteur à 1 essieu avec Remorque à 1 essieu</b>	Marque de fabrique <b>B U C H E R</b>	Type <b>Tracteur: K 3 - UNIVERSAL 293 cc Remorque: K T 857'810</b>	Modèle année <b>1957</b>	Bordereau-type N° <b>2098 / B</b>
--	--	---	--------------------------------	---

Caractéristiques Désignation "K 3" sur plaquette du constructeur du tracteur. Exécution avec moteur marque UNIVERSAL Type 10-293 cc. Remorque marque "BUCHER" type KT 857'810.

Constructeur du châssis BUCHER - GUYER, Niederweningen (ZH) CH

N° frappé en haut sur carter d'embrayage et sur traverse entre les mancherons, sur plaquette du constructeur. \*)

Marque du moteur UNIVERSAL

Carburant Essence

N° frappé à gauche et à droite sur carter-moteur et sur plaquette du constructeur.

Cyl.	1	Allège	72	Cours	72	CV-impét	1,492	CV-frein	6,1
------	---	--------	----	-------	----	----------	-------	----------	-----

Carrosserie: forme Tracteur à 1 essieu avec remorque à 1 essieu

Constructeur de la carrosserie BUCHER - GUYER, Niederweningen (ZH)

Nombre de places total 1 (Avant - Milieu ) Arrière - ) Places debout -

Siège arrière -

Nombre de portes - Direction: position mancherons

Type du moteur 10 293 cc

Genre monobloc, 4 temps

Position derrière essieu avant

Cylindrée 293 cm<sup>3</sup>

Temps 4 Refroid. air (turbo)

Entraînement sur les roues avant

Nombre d'axes 2 de roues 4

Géométrie différentiel -

XXXXXXXXX Tracteur: Frein à main, mécanique, à expansion interne, s/roue avant droite.

XXXXXXXXX Remorque: Frein à pied, mécanique, à expansion interne avec palonnier, sur les 2 roues de la remorque.

XXXXXXXXX Remorque: Frein à main, le bâse avec levier et secteur pour l'emploi comme frein d'arrêt.

XXXXXXXXX

Genre de la transmission mécanique Nombre de vit. avant 3

Vitesse: en 1<sup>re</sup> vitesse 3,5 km/h., maxima 15 km/h.

Phares: marque sur demande: O O S C H \*\*)

Syst. antibloutissant \*\*)

Feux de position \*\*)

Phare brouillard

Feu arrière 2 au dos des phares (rouge) 6 W

Catadioptra 2 triangulaires, 200 ca

Feu stop

Eclairage du N° de contrôle

Phare de recul

Tension de l'appareillage électrique Volta

Indic. de directions système

Emplacement

Essuis-glace

Avertisseur 1 cornet

Rétroviseur

Indicateur de vitesse

Figurine de radiateur

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Fournitures	Avant	Arrière
Carga		291	250	521	Dimensions	4.00 - 12 AS	4.00 / 4.25 - 15
Vida (carros)					Charge pneu kg.	250	
Carga nite ocupant inclus					Dimensions	simplex/100x100	simplex/100x100
Poids total (théorique)		361	960	1321	Poids maximum garanti du tracteur		
Poids max. garanti par le fabricant				1320	Essai en régime max. d'utilisation		phones
Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	41940 +)	Porte à faux arrière	11200	Longueur	21300	Hauteur	-
Largeur avant	760	arrière	1400	Longueur	21300	Hauteur	11330
Hauteur	925		925	Largeur		Porte à faux arrière	11000
Empilement		31230	Voies avant		460	arrière	11250
			Diamètre de bragues: G.		-	dr.	-
			Hauteur du pont au sol		11000		
			Porte à faux arrière		11200		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

\*) Le No. de la remorque se trouve sur le longron, à droite, on haut devant le siège, et sur plaque de construction.

\*\*) Lorsque cette composition (tracteur à 1 essieu + remorque à 1 essieu BUCHER KI 857810) en employée pour des transports industriels, elle doit répondre aux prescriptions selon ACF du 5.2.1957.

\*\*\*) Poids avec lestes et parties portante = 100 kg.

+) Longueur avec lestes à l'avant et remorque à l'arrière.

Tracteur à 1 essieu BUCHER type K 3 = Universal 203 cc, sans remorque, voir bordereau-type No. 2098-1.