

| | | | | |
|---------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Borderaux-typé N° |
| Tracteur à 1 essieu | B U C H E R | K 3 - Moteur UNIVERSAL 293 cc | 1957 | 2098 / A |

Caractéristiques Désignation "K 3" sur plaquette du constructeur. - Exécution avec moteur "UNIVERSAL" type 10, 293 cc.

Constructeur du châssis B U C H E R - G U Y E R, Niederweningen (ZH) CH

N° frappé en haut sur carter embrayage et sur traverse entre les mancherons sur plaquette du constructeur.

Marque du moteur UNIVERSAL

Carburant Essence

N° frappé à gauche et à droite sur carter moteur, ainsi que sur plaquette du constructeur.

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|--------------------------------|----------|-----------|----------|-------|---------------|-----|
| Cyl. | 1 | Alésage | 72 | Course | 72 | CV-impôt | 1,492 | CV-frein | 6,1 |
| Carrosserie: forme | tracteur à 1 essieu | | | | | | | | |
| Constructeur de la carrosserie | BUCHER - GUYER, Niederweningen (ZH) | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | *) | | (Avant - | Milieu - | Arrière - |) | | Places debout | - |
| Siège arrière | - | | | | | | | | |
| Nombre de portes | - | | Direction: position mancherons | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|------------------------|-------------------------------------|--|
| Type du moteur | 10 293 cc | Frein à pied | - |
| Genre | monobloc, 4 temps | Frein à main | mécanique, à expansion interne, sur la roue de droite. |
| Position | derrière l'essieu | Frein moteur | - |
| Cylindrée | 293 cm ³ | Frein remorque | - |
| Temps | 4 Refroid. air (turbo) | Genre de la transmission | mécanique |
| Entraînement | sur les 2 roues | Vitesse: en 1 ^{re} vitesse | 3.5 km/h. maxima |
| Nombre d'axes | 1 de roues 2 | Nombre de vit. avant | 3 |
| Blocage différentiel | - | | |

| | | | | |
|-----------------------------|----|--------------------------------------|----|-------|
| Phares: marque | *) | Tension de l'appareillage électrique | *) | Volts |
| Syst. anti-éblouissant | | Indic. de direction: système | | |
| Feux de position | | Emplacement | | |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | | |
| Feu arrière | | Avertisseur | | |
| Cabriolet | | Rétroviseur | | |
| Feu stop | | Indicateur de vitesse | | |
| Eclairage du N° de contrôle | | Figurine de radiateur | | |
| Phare de recul | | | | |

| Poids en kg. | | Avant | Arrière | Total | Précédentes | Avant | Arrière |
|---------------------------------------|--------|-------|---------|--------|--|-------|---------|
| Châssis | Cabine | | | | Dimensions | 4,00 | 1,2 AS |
| Capacité de charge du châssis | | | | | Charges pneu kg. | 250 | |
| Vide (carrossé) sans fauchasse | | | | 170 cm | Dimensions | | |
| Charges utile occupant l'entraînement | | | | | Poids maximum garanti du train routier | | |
| Poids total | | | | | Erreil au régime max. d'utilisation | | |
| Poids max. garanti par la fabrication | | | | | phones | | |

| Dimensions extérieures en mm | | | | Dimensions intérieures en mm | | | |
|------------------------------|------|--------------------------|-----|------------------------------|--|----------------------|--|
| Longueur | 1930 | Porte à faux arrière | 140 | Longueur | | Hauteur | |
| Largeur: avant | 760 | arrière | | Largeur | | Porte à faux arrière | |
| Hauteur | 925 | Diamètre de freinage: p. | 460 | Hauteur des adelles | | | |
| Empaquetement | | Vois: avant | | | | | |

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

o) Part être équipé d'un siège roulant.

o) Poids avec fauchasse = 210 kg. - Poids du siège roulant 70 kg. - Poids avec partie portante = 108 kg.

o) Lorsque ce tracteur est accouplé avec une remorque pour des transports industriels, la composition doit répondre aux prescriptions selon ACF du 5.2.1957.

+) Sans entraînement, rate avec laeste à l'avant. - Longueur avec fauchasse et siège roulant = 31820 mm.

+) Distances entre essieu et bout des manchons = 1320 mm.

Tracteur à l'essai BUCHER K3 Universal 293 ce avec remorque à l'essai BUCHER KI 8571010, voir bordereau-typa No. 2098-0.