

Genre du véhicule Chariot à moteur	Marque de fabrication G Ü L D N E R	Type T K - Hydrocar	Modèle année 1958	Ordre de type N° 2 1 0 9 7
---------------------------------------	--	------------------------	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques Vhc. à 4 roues avec moteur en porte à faux s/plateforme, direction à manche

Transmission hydrostatique. - Pont sans ridelles Carburant:mazout/diesel Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis G U E L D N E R - Motoren-Werke, Aschaffenburg (D)

N° du châssis frappé à droite du carter de la pompe, sous réservoir carburant & s/plaquette du constr.

N° du moteur frappé à droite sur carter moteur, sous le démarreur

Type du moteur L K

Position du mot. à l'avant Frein-moteur ---

Cylindres 438 cm³ Frein de remorque --- Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission hydrostatique Treuil/Cabest. --- Longueur 3'330

Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant sans Crochet de rem. à broche Largeur 1'240

Entraînement s/roues AR Vitesse en 1^{re} --- Vols avant 1'000 Hauteur 1'240

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 14 - 15 km/h Vols arrière 1'000 Empattement 1'500

Nombre de pneus 4 / Blocage différentiel --- Diam. de braç. 6,80 *) Porte à faux arr. 740

Frein à pied mécanique, à expansion interne, à câble, s/les 2 roues avant (roues directrices)**)

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s/les 2 roues avant (frein d'arrêt)

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	Dimensions int. en mm		
	avant	arr.	total	avant	arr.	réserve		Longueur	Largeur	Hauteur
A vide	570	300	870	22x4 1/2	22x4 1/2	Continents	2'160	1'190	---	
Charge utilis	680	1'200	1'880	Charge pneu	750	750	---	---	---	
Total	1'250	1'500	2'750	Larg. bd. roul.	---	---	---	---	---	
Garantis de teur.	1'500	1'500	3'000	Pression spec.	---	---	---	Hauteur ridelles	---	

Poids max. garanti nr. traîn remorque --- Nombre de portes --- porte à f. arr. 600

Direction: position à droite du moteur - dir. à manche Marque du moteur G U E L D N E R

Alliage 75 Course 100 C. V. Impôts 2'250 / 6

Forme de la carrosserie pont sans ridelles

Nombre de places: total 1 (avant 1 milieu - arr. ---) Places debout ---

Siège arrière --- Siège-car ---

Phares: marque	2/ HELLA ***)	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	constant		
Feux de position	2/ dans les phares	Ecran-glace	---
Feux brouillard	---	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ électriques à gauche & à dr.	Rétroviseur	---
Réfecteurs	2/ séparés à gauche & à droite	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	1/ combiné avec feu AR, à droite	Figurine de radiateur	---
Eclairage II° de contrôle	1/ pour plaque haute		
Feux marche arrière	---		
Equipement électrique	12	Velle	
Mesure du bruit 80 dB 111111 à 2'100 t/min.			

Observations et exceptions

- *) Diamètre de braquage mesuré au profil du vhc.
- **) Frein de service: En ramenant le levier de marche en position "0" c.à d. par l'entraîne-ment hydrostatique agissant sur les 2 roues entraînées.
- ***) Eclairage: Insuffisant. - Doit répondre aux prescriptions (AF 5.2.1957).

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, le 16.1.1957 & 13.2.1957
5.3.1958

La Commission d'expertise-type