

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrication KREIDLER	Typs K 54 - Florett	Modèle année 1957	Désignation-typé n° 2 096 *)
-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "K 54" à droite s/tube cadre avant, sous réservoir carburant - "Florett" latéralement s/réservoir carburant - Cadre ouvert. Carburant: 1. essence/huile Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis KREIDLER'S Metall- und Drahtwerke G.m.b.H., KORNWESTHEIM b/Stuttgart (D)

N° du châssis frappé A droite, s/fixation avant du moteur

N° du moteur frappé A droite, à l'arr. s/carter moteur, sous silencieux aspiration

Typs du moteur B - 15

Position du mat. centre en bas Frein-moteur -

Cylindrée	49,6	cm ³	Frein de remorque	-	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission	mécanique	Trouill/Cabest.	-	Longueur	1'860
Rafroidissement	air		Nombre vit. avant	3	Crochet de rem.	-	Largeur	570
Entraînement	s/roue arr.		Vitesse en 1 ^{re}	-	Velo avant	-	Hauteur	1'020
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	55 (**)	Velo arrière	-	Empattement	1'190
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	-	Diam. de braq.	-	Porte à faux arr.	-

Frein à pied Mécanique, à expansion int., tambour central, à câble, sur roue arrière

Frein à main Mécanique, à expansion int., tambour central, à câble, sur roue avant

	Poids			Pneumatiques			Dimension	Dimensions int. en mm		
	avant	arr.	total	avant	arr.	renforcé		Longueur	Largeur	Hauteur
A vide	31	39	70	23 x 2.50	23 x 2.50	renforcé	-	-	-	
Charge utile	14	136	150	175	175	-	-	-	-	
Total	45	175	220	-	-	-	-	-	-	
Garantis de fabr.	-	-	220	Pression spec.	-	-	-	-	-	

Poids max. garanti nr. train routier -

Nombre de parties -

Direction: guidon normal

Marque du moteur

KREIDLER

Allègèrè 40

Courses

39,5

C. V. impôts 0,253 / 3

Forme de la carrosserie Motocyclette

Nombre de places: total 2

(avant - milieu - arr. -)

Places d'about -

Siège arrière selle double "DENFIELD" av.

Siège-car

courroie

Plaque marque	HELLIA Type K 1078	Indicateurs de direction	-
Fleur de croisement	HELLIA Bilux 15 / 15 V		
Fleur de pavillon	"	Essais-glace	-
Phare (principal)	"	Arrière 1 / électrique (vibreux)	
Fleur arrière	1 / combin. av. éclair. No. contr.	Silencieux	-
Réfecteurs	1 / combin. av. feu arr.	Indicateur de vitesse 1 / ds. carénage guidon	
Feu stop	"	Figures de radiateur	aucune
Eclairage No. de contrôle	1 / combin. av. feu arr. (***)		
Plaque marche arrière	"		
Équipement électrique	6	Vols	
Heure de bruit	82	Franco à 6'000 t/min. ****)	

Observations et exceptions

*) Cette attestation de type remplace l'attestation du 16.1.1957

- ***) Démultiplication boîte c.v./roue arr. = 14 dts. x 33 dts.
- ****) Eclairage No. de contrôle suffisant, pour autant que la plaque de police soit adaptée correctement.
- *****) Machine équipée d'un silencieux d'aspiration "KRIEGLER" B-15-10.93 et d'un pot d'échappement "BOYSEN" K 54 27 - 01.90.

Lieu et date de l'expertise-type ZÜRICH, le 17.7.1957
BERNE, le 14.8.1957

La Commission d'expertise-type