

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle canada	Bordereau-type No
Voiture de tourisme	B U I C K	SPECIAL 46 C	Convertible Coupé Cabriolet (*)	1957 2 0 9 2 / C
Caractéristiques Désign. "46 C" droite sous le capot, s/face int. de l'allo, s/plaquette constr., comme "Dodoll-lr." Moteur V-8 - Empattem. 122" - 3'099 cm - Mod. Cabriolet - Dés. "Special 1957" s/couvercle de coffre. Constructeur du châssis BUICK MOTOR DIVISION of GMC., DETROIT (USA) N° frappé A droite, à l'avant s/face supérieure du longeron, et sur plaquette du constructeur Marque du moteur BUICK Carburant. N° frappé A gauche, à l'avant s/partie supérieure d'un bloc-cylindres, et sur plaquette du constructeur				
Cyl. 8	Alésage 104,775	Cours 86,36	CV-impul 30,338	CV-frein 247 (SAE)
Carrosserie: forme Cabriolet (*)				
Constructeur de la carrosserie BUICK MOTOR DIVISION of GMC. DETROIT (USA) Fisher Body				
Nombre de places total 5 - 6 (Avant 2-3 Milieu Arrière 3) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche, Avec servo hydraulique				
Type du moteur V-8 V. in Head 354 cu. in. Frein à pied Hydraulique, à expansion interno, avec servo à dépression				
Genre En V. CHV 2o. Frein d'arrêt: sur toutes les 4 roues.				
Position A l'avant, vertical Frein mécanique, à expansion interno, commande par pédale et câble, desserrage par poignée tirée, glissant sur les 2 roues arrière.				
Cylindres 5'957 cm ³				
Temps 2 refroid. Eau Frein moteur -				
Entretien s/roues arrières Frein remorque -				
Nombre d'axes 2 de roues 4 Genre de la transmission Automatique "DANYFLOJ" (**)				
Elocage différentiel - Vitesses en 1 ^{er} vitesse 60 km/h., maxima 160 km/h.				
Phares: marque Dispositifs "GALLAY" (1) Tension de l'appareillage électrique 12 Volts				
Syst. anti-brouillard Ampoules Bilux à cuiller Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. tempo-témoin à tick				
Feux de position 2 sous les phares Emplacement AV - Combinés av. feux de position (blanc) AR - Combinés av. feux stop (rouge)				
Phare brouillard - Essuie-glace 2 électriques				
Fou arrière 2 à gauche et à droite Avertisseur 1 électrique (2 tons)				
Cahoptopra 2 à gauche et à droite, combinés av. feux stop Rétroviseur 1 A l'int. au centre, en haut s/cadre pare-brise				
Fou stop 2 sous feux arrières, combin. av. clignoteurs (rgo) Indicateur de vitesse -				
Eclairage du N° de contrôle 1 centro pare-chocs Figurine de radiateur Ornement d'origine au centre du capot est démonté et remplacé par une baguette plate.				
Fibre de racul 2 sous feux stop, par allumage et marche arr				

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis Capacité de charge du chassis Vide (tarets) Charges utile occupant inclus Poids total Poids max. garanti par le fabricant	Cabine	1110	910	2020		7.60 - 15 4Ply	7.60 - 15 4 Ply
					Charges pour kg.	630	630
					Poids maximum garanti du train roulant	simple/DX/XX	simple/DX/XX
		1260	1210	2470		Bruit au régime max. d'utilisation (2) (4400 t/min. - 160 km/h) 55 phones	
Dimensions extérieures en mm				Dimensions intérieures en mm			
Longueur	5293	Fora à faux arrière	1319	Longueur	Longueur	1319	Longueur
Largeur avant	1810	arrière		Largeur			
Hauteur	1500			Hauteur du pont au sol			
Empaquetement	3009			Dilatative de bresques: G.	12800 cr.	12900	Fora à faux arrière
				Voies avant	1511	arrière	1499
							Hauteur des ridelles

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

**) Modèle SPECIAL 43 Riviera Seden, 4 portes - voir bordereau-type No. 21092/A
 Modèle SPECIAL 46 R Riviera Coupé, 2 portes - voir bordereau-type No. 21092/B

**) Biocage mécanique du vhc. en été et dans les descentes par levier de commande sur position " P "

1) Dispositifs de phares "VALLEY" (Appoules Blux à cuiller) sont montés par l'importateur.

2) Bruit d'échappement: 65 phone - 1rcp fort - Ne doit pas dépasser le maximum de 60 phones (Circo. OJJP du 15.4.1953)