

Genre du véhicule	Marque de Fabrica	Type	Modèle année	Codercars-type No
Voiture de tourisme	B U I C K	SPECIAL 46 R Riviera Coupé (*)	1957	2 0 9 2 / B
Caractéristiques: Désign. "46 R" droite sous le capot, s/face int. de l'aile, s/plqu. constr., nom "Model-R".				
Moteur V-8 - Espattem. 122" - 3'099 cc - Mod. Limousine 2 portes - Dés. "Special 1957" s/couvercle de coffre				
Constructeur du châssis BUICK MOTOR DIVISION of GMC. DETROIT (USA)				
N° frappé A droite, à l'avant s/face supérieure du longeron, et sur plaquette du constructeur				
Marque du moteur BUICK			Carburant	Essence
N° frappé A gauche, à l'avant s/portile supérieure du bloc-cylindres, et sur plaquette du constructeur				
Cyl. 8 Alésage 104,775 course 86,36 CV-Moteur 30,338 CV-frein 247 (SAE)				
Carrosserie: forme Limousine (*)				
Constructeur de la carrosserie BUICK Motor Division of GMC, DETROIT (USA) Fisher Body				
Nombre de places total 5 + 6 (Avant 2+3 Milieu Arrière 3)) Places debout -				
Siège arrière =				
Nombre de portes 2 Directions position A gauche - Avec servo hydraulique				
Type du moteur V-8 V. In Head 364 cu.in.	Frein à pied Hydraulique, à expansion intérieure, avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues.			
Genre En V. CIV	20. frein à main Mécanique, à expansion intérieure, commandé par pédale et câble, desserrage par poignée tirée, agissant sur les 2 roues arrières.			
Position A l'avant, vertical	Frein moteur =			
Cylindrée 5'957 cm³	Frein remorque =			
Temps 4 Refroid. Eau	Genre de la transmission Automatique "DYNAFLOR" (**)	Nombre de vit. avant 2		
Entrainement SUR roues arrières	Vitesse en 1 ^{re} vitesse 00 km/h. maxima 160 km/h.			
Nombre d'axes 2 de roues 4				
Bloccage différentiel =				
Phares: marque Dispositifs "GALLAY"	(1) Tension de l'appareillage électrique 12 Volts			
Syst. antibrouillard Ampoules Bilux à culot	(1) Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. l'aspe-tésoin & tickler			
Feux de position 2 sous les phares	Emplacement AV = Combinés av. feux de position (blanc)			
Feu brouillard =	AR = Combinés av. feux stop (rouge)			
Feu arrière 2 à gauche et à droite	Escale-glace 2 électriques			
Catadioptre 2 à gauche et à droite, combinés av. feux stop	Avertisseur 1 électrique			
Feu stop 2 sous feux arr., combinés av. clignot. (rouge)	Réviseur 1 A l'int. au centre, en haut s/cadre pare-brise			
Éclairage du N° de contrôle 1 centre pare-chocs	Indicateur de vitesse =			
Phare de recul 2 sous feux stop, par allusage & marche arr.	Fluotube de radiateur Ornement d'origine au centre du capot est démonté et remplacé par une baguette plate.			

2) Bruit de l'échappement : 65 phonies - trop fort - ne doit pas dépasser le niveau de 60 phonies (c'est DFP du 2) Bruit de l'échappement : 65 phonies - trop fort - ne doit pas dépasser le niveau de 60 phonies (c'est DFP du 1) Disposition de phrases "CALLAWAY" (Accoules flux à cuillier) soit moins per l'importateur 2) Biocage mécanique du vache. En sets ou dans une descente par levier de commande sur position "p" 3) Modèle SPECIAL 46 C convertible Coupé (cabriolet) 2012 bordureau-type No. 21092 / C

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS: