

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Catégorie-type N°
Voiture de tourisme	B U I C K	SPEZIAL 4 3 Riviera Sedan (*)	1957	2 0 9 2 / A
Caractéristiques Désign. "43" à droite sous le capot, s/faco int. de l'aile, sur plaquette constr. comme "Model-Hr." Moteur V-8 - Empatton. 122 ° - 3'099 mm - Mod. Lincoln 4 portes - Dés. "Spezial 1957" s/couvercle de coffre Constructeur du châssis: BUICK MOTOR DIV ¹ of GMC DETROIT (USA) Montage GENERAL MOTORS SUISSE SA. BIENNE N° freins A droite, à l'avant s/faco supérieure du longeron, et sur plaquette constructeur Marque du moteur BUICK N° freins A gauche, à l'avant s/partie supérieure du bloc-cylindres. et sur plaquette du constructeur				
Cyl. 8	Alésage 104,775	Cours 86,36	CV-impôt 30,338	CV-frein 247 (SAE)
Carrosserie: forme Lincoln (*)				
Constructeur de la carrosserie BUICK MOTOR DIVISION of GMC, DETROIT (USA) - Montage GENERAL MOTORS SUISSE S.A., BIENNE				
Nombre de places total 5 - 6 (Avant 2-3 Milieu Arrière 3) Places bébé -				
Siège arrière -				
Nombre de portes 4 Direction: position A gauche - Avec servo hydraulique				
Type du moteur V-8 Valve In Head 361 cu.in.		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo à dépression, sur toutes les roues.		
Genre En V, CIV		2 ^o . Frein d'arrêt : Mécanique, à expansion interne, commande par pédale et câble, desserrage par poignée tirée, agissant sur les deux roues arrière		
Position A l'avant vertical		Frein moteur -		
Cylindres 5'957 cm ³		Frein remorque -		
Temps 4 Refroid. Eau		Genre de la transmission Automatique "DYNAFLOW" (**)		
Entretien s/roues arrière		Vitesse en 1 ^{re} vitesse 60 km/h., maxima		
Nombre d'axes 2 de roues 4		Nombre de vit. avant 2		
Blocage différentiel -		- 160 km/h.		
Phares: marque Dispositifs GALLAY (1)		Tension de l'appareillage électrique 12 Volts		
Syst. anti-éblouissant Ampoules Bilux aé cutler. (1)		Indic. de direction: système 4 Clignoteurs av. lampe-témoin & ticker		
Foux de position 2 sous les phares		Emplacement AV = Combinés av. feux de position (blanc)		
Phare brouillard -		AR = Combinés avec feux stop (rouge)		
Fou arrière 2 à gauche et à droite		Escule-glace 2 électriques		
Catéoptra 2 à gauche et à droite, combinés av. feux stop		Avertisseur 1 électrique (2 tons)		
Feu stop 2 sous les feux arrière, combin. av. clignot.		Rétroviseur 1 A l'int. au centre en haut s/cadre pare-brise		
Eclairage du 1 ^{er} de contrôle contre Pare-chocs (rgs)		Indicateur de vitesse -		
Plato de recul 2 sous feux stop par allumage à marche arrière		Figurino de radiateur Ornement d'origine au centre du capot est démonté et remplacé par une baguette plate.		

Poids en kg.

Cabinas	Poids de charge du chassis		Vide (carross)		Charge utile occupant inclus	Poids total	Poids max. garanti par le fabricant
	Avant	Arrière	Avant	Arrière			
Cabinas	2020	2470	1110	1260	1210	1260	
	Dimensions tubless		simplex/standard		Poids maximum garanti du fabricant		
	7.60 - 15 4 Ply	7.60 - 15 4 Ply	630	630	Date et régime max. d'utilisation		
			Charge pour kg.		(2) (4400 ±/min. = 150 kg/h.)		
			simplex/standard		85 phoques		

Dimensions extérieures en mm

Longueur	Largeur avant	Largeur arrière	Hauteur au sol	Hauteur de pont au sol	Diamètre de bruyages	Vols avant	Vols arrière	Longueur	Largeur	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Hauteur des rideaux
5293	1810	1900	1315	12600	1499	1511	1511	1315	1315	1315	1315	1315	1315

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

*) Modèle SPECIAL 46 R Riviera Coupé, 2 portes - voir bordereau-typa No. 2002/B
 Modèle SPECIAL 46 C convertible Coupé (cabriolet) - voir bordereau-typa No. 2002/C

- *) Blocage mécanique du choc en tête cu dans une descente par levier de commande sur position " P "
- 1) Dispositifs de phares "GALLERY" (Amoules Bilux à cuiller) sont montés par la firme de montage.
- 2) Bruit de l'échappement : 05 phons - trop fort - ne doit pas dépasser le maximum de 60 phons (Circ. DFJP du 15.4.1953)