

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Autocar lourd (châssis)	Marque B E R N A	Type 5 V U K - 55	Fiche d'homologation n° CH <u>2092 02</u>
----------------------------	----------------------------	-----------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "5 VUK-55" sur plaquette du constructeur, derrière carénage porte avant ou à l'avant, vers le Marchepied

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement s. longeron devant Moteur et s. plaqu. construct.
 Signe d'identification du moteur frappé "D 1 KU" à gauche, sur bloc-moteur, derr. 6^e cyl. et s.pl.constr.
 Constructeur Motorwagenfabrik BERNA AG. OLTEN Importateur ---

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s.r.arrière</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche - avancée</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>BERNA</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>A air comprimé, 2 circuits, exp.int.</u>	Type <u>D 1 KU</u>
Frein auxiliaire (<u>Méc.exp.int.av.ass.</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u>	Position <u>Sous plancher</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>par air comprimé *</u> Frein pr. rem. <u>sur demande</u>	Alésage <u>130</u> Course <u>150</u>
Transmission <u>(+)</u> Nombre vit. <u>(+)</u>	Cylindr. <u>11946</u> cm ³ CV-impot <u>60,84</u>
Blocage differ. <u>s.dem.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>82</u> km/h	CV-puiss. <u>215</u> (DIN) à <u>2200</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Autocar</u> Nombre portes <u>§)</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
Toit ouvert <u>§)</u>	Bruit <u>§) dB (A) à 2200</u> t/m
Nombre de places : Total <u>§)</u> ; AV <u>---</u> ; milieu <u>---</u> ; AR <u>---</u> ; Places debout <u>---</u>	Amortissement bruit <u>2 pots échappem^t</u> <u>300x190x280 et 560x280x160 mm</u>

DIMENSIONS	Vole	AV <u>2140</u>	AR <u>1810</u>
§) Diam. braquage	G <u>17,8</u>	DR <u>17,4</u>	
Empattement	<u>5500</u>		
	<u>Dimension ext.</u>	<u>Dimension int.</u>	
Longueur	<u>11030</u>		
Largeur	<u>§)</u>		
Hauteur	<u>§)</u>		
Porte à faux	AV <u>2480</u>		
	AR <u>3050</u>		
	lat. <u>---</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>§)</u>
Charge utile	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>
Poids total	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>---</u>	<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6500</u>	<u>---</u>	<u>13000</u>	<u>17000</u>
Dimens. pneus	<u>10.00-20 MICHELIN X</u>			<u>---</u>
Charge p. essieu	<u>5800</u>	<u>---</u>	<u>11600</u>	<u>---</u>
Poids maxi remorquable	<u>11'000</u> kg			<u>---</u>
Garantie pneumatiques pour vhc. des services de lignes = + 15 %	<u>---</u>			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement _____ Feux de position _____

Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____

Avertisseur _____ Niv. sonore _____ ()

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières _____ Catadioptres _____

Feux stop _____ Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. _____

AV _____ latér. _____ AR _____

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule: Autocar lourd

Marque & type BERNA 5 VUK - 55

Chassis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 2092 02

Forme de la carr. Autocar

Couleur _____ (selon véhicule) _____

Places ass. : Total §) (§) avant)

Poids à vide §) Carburant D

CV 60,84

Charge utile --- Cylindrée 11946 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° du châssis du vhc. expertisé : 201023

- *) 2^e frein auxiliaire et de stationnement : Mécanique, à ruban extérieur sur cardan, actionné par frein à accumul. d'énergie par ressort, dispositif de relâchement hydraulique
- +) Transmission : Embrayage hydraulique, boîte planétaire à 4 vitesses semi-automatique FBW ou boîte planétaire à 5 vitesses semi-automatique SCG ; sur demande, avec surmultipliée, ou boîte automatique DIWABUS avec 2 vitesses avant et 1 vitesse arrière.
- §) Dimensions, poids, équipement et bruit à contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

ARBON, 23. 4. 1969

La commission d'expertise