

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique SAURER		Type SV 2 C - H - "Communal"		Modèle année 1957/59	Bordereau-type N° 2 0 9 0 - C												
Caractéristiques Châssis type "SV2C-H-Kommunal" et moteur type "CT4D" à gauche ds. cabine vers marche-pied, sous siège s/plaq. constr. - Direct. avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6																			
Constructeur du châssis A-G., Adolph SAURER Arben TG (CH)																			
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup. longeron vers jumelle de ressort et s/plaquette																			
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur																			
Type de moteur C T 4 D **)																			
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		sur échappement SAURER															
Cylindrée 6'842 cm³		Frein de remorque s/demande: à air comprimé (dir. et ind.)		Dimensions ext. en mm															
Temps 4		Transmission mécan. av. surmult. Yreull/Cabest. -		Longueur *)															
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'200													
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 7,8-11,8 km/h		Velo avant 1'760		Hauteur -													
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 57-86 km/h		Velo arrière 1'670		Empattement *)													
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande***)		Diam. de braq. *)		Perte à faux arr. *)													
Frein à pied		hydraulique à expansion interne av. servo à air comprimé, s/toutes les roues																	
Frein à main		mécanique à expansion interne, triangles, agissant sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		-		Dimensions Int. en mm			
A vide		-		-		-		Dimension		9.00-20		9.00-20		-		Longueur -			
Charge utilis		-		-		-		Charge pneu		2'000		2'000		-		Largeur -			
Total		4'400		9'000		-		-		12 Ply		12 Ply		-		Hauteur -			
Garantie de fabr.		4'000		3'000		12'000		-		-		-		-		Hauteur ridelles -			
Poids max. garanti r.r. train routier		24'000		sans tolérance		Nombre de portes		-		-		-		-		Perte à faux arr. -			
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur		SAURER		C. V. frein		108 DIN		-		-		-			
Alésage		110		Course		120		C. V. impôts		34,848		-		-		-			
Forme de la carrosserie		véhicules communaux avec direction avancée (exécutions individuelles)						-		-		-		-		-		-	
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		-		Places debout		-		-		-		-			
Siège arrière		-		Siège-car		-		-		-		-		-		-			

BT
1/63
LC
30.4.63

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Essuie-glaces
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage n° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	86 dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'400 t/min.) +)

Observations et exceptions

- *) Dimensions : vu qu'il s'agit d'exécutions spéciales, l'expert cantonal doit relever les dimensions lors de l'expertise individuelle.
- **) Moteurs : un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CTLD" ou "CTD" (voir tableau séparé des moteurs).
- ***) Blocage du différentiel : indiquer sur rapport d'expertise si le véhicule est équipé d'un tel dispositif.
- +) Tuyau d'échappement : avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, le 6. 12. 1956
 (5.12.1958) Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type