

DOCUMENTATION VHC.607.

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type SV2C 38 KH		Modèle année 1957/59	Bordereau-type N° 2' 0 9 0 - B										
Caractéristiques Châssis type "SV2C 38 KH" et moteur type "CT4D" s/plaquette constructeur, à gche. da. cab. vers marchepied sous siège. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6																	
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)																	
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup. longeron vers jumelle de ressort et s/plaqu.																	
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/partie supérieure bloc-moteur																	
Type du moteur C T 4 D *)																	
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER																	
Cylindrée 6'842 cm³		Frein de remorque s/demande à air compr. (dir. et indir.)		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission mécan. av. surmult. Treuil/Cabest. ---		Longueur châs. 6'070													
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		Crochet de rem.s/demande		Largeur 2'200											
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 7,8-11,8 km/h		Voie avant 1'760		Hauteur ---											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 57 - 86 km/h		Voie arrière 1'670		Empattement 3'800											
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel oui		Diam. de traq. 12.75 m		Porte à faux arr. 900											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé sur toutes les roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, agissant sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		---		Dimensions int. en mm	
A vide		---		---		---		Dimension		9.00-20		9.00-20		---		Longueur	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu		1'820		1'820		---		Largeur	
Total		4'400		9'000		---		---		10 Ply		10 Ply		---		Hauteur	
Carentie de fabr.		4'000		8'000		10'000		10'300 incl. Tolérance		---		---		---		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		20'000		11'500		---		Nombre de portes		---		---		---		Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite - avancée		---		---		Marque du moteur		SAURER		---		C. V. frein		108 DIN	
Alésage		110		---		---		Course		120		---		C. V. Impôts		34,848	
Forme de la carrosserie Pont basculant sur 3 côtés (exécutions individuelles)																	
Nombre de places: total		---		(avant		---		milieu		---		arr.		---		Places debout	
Siège arrière		---		---		---		Siège-car		---		---		---		---	

BT
1/63

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	Escuts-glacs
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	85 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'400 t/min.) **)	

Observations et exceptions

- *) Moteurs: un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CT1D" ou "CTD" (voir tableau séparé des moteurs).
- ***) Tuyau d'échappement: avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou muni d'une pipe appropriée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'090 du 6.12.1956
Nouvelle impression complétée

Lieu et date de l'expertise-type
(5.12.1958)

Arbon, le 6.12.1956
Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type