

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type SV2C . . . H *)		Modèle année 1957/59	Endroit type N° 2' 090--A			
Caractéristiques Châssis Type " *) " et moteur type "CT4D" s/plaquette construct. à gauche de cabine vers marchepied sous siège. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6										
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)										
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup. longeron vers jumelle de ressort et s/plaquette										
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/partie supérieure bloc-moteur										
Type du moteur CT 4 D (**)										
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER										
Cylindrée 6'842 cm³		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)				Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécan. av. surmult. Freuil/Sabest. —				Longueur *)				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'200				
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 7,8-11,8 km/h		Velo avant 1'760		Hauteur —				
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 57 - 86 km/h		Velo arrière 1'670		Empattement *)				
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel s/demande (***) Diam. de traq. *)				Porte à faux arr. *)				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé sur toutes les roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, agissant sur les roues arrière										
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	—	Dimensions int. en mm	
A vide		—	—	—	Dimension	9.00-20	9.00-20	—	Longueur	
Charge utile		—	—	—	Charge pneu	1'820	1'820	—	Largeur	
Total		4'400	9'000	—	—	10 Ply	10 Ply	—	Hauteur	
Caract. de fabr.		4'000	8'000	12'000	10'900 incl. Tolérance	—	—	—	Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. trafic routier		20'000		Nombre de portes		—		Porte à faux arr.		
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur		SAURER		C. V. frein		108 DIN
Allègèra		110		Course		120		C. V. impôts		34,848
Forme de la carrosserie		—								
Nombre de places: total		—		(avant — milieu — arr. — )		Places debout				
Siège arrière		—								

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	Escabe-glace
Phare brouillard		Avantiseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit	86 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'400 t/min.) +)	

Observations et exceptions

*)	Modèles	Genre du vhc.	Empattement	Longueur totale	Porte à faux AR	Diamètre de braquage
	S V 2 C 38 H	Camion	3'800 mm	7'150 mm	1'960 mm	12,75 m
	S V 2 C 42 H	Camion	4'200 mm	7'190 mm	1'670 mm	13,90 m

- \*\*\*) Moteurs: un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CMD" ou "CTD" (voir tableau séparé des moteurs).
- \*\*\*\*) Blocage du différentiel: indiquer s/rapport d'expertise si le véhicule est équipé d'un tel dispositif.
- +) Tuyau d'échappement: avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'090 du 6.12.1956  
Nouvelle impression complété

Lieu et date de l'expertise-type  
(5.12.1958)

Arbon, le 6. 12. 1956  
Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type