

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule: Camion (châssis)	Marque de fabrication SAURER	Type SV 20 42 K	Modèle année 1957/59	Écriture au type N° 2'0 8 9-B
Caractéristiques Châssis type "SV20 42 K" et moteur type "CT4D" s/plaquette constr. à gauche ds.cab vers marche-pied sous siège. - Direction normale. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant s/partie sup. longeron vers jumelle de ressort et s/plaq.				
N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/partie supérieure bloc-moteur				
Type du moteur CT 4 D *)				
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER				
Cylindrée	6'842 cm³	Frein de secours s/demande: à air comprimé (dir. et ind.)		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécan. av. surmult. Travail/Cabest. -		Longueur châs. 6'225
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 8 (4x2)	Crochet de rem. s/demande	Largeur 2'200
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 7,8-11,8 km/h	Vite avant 1'760	Hauteur -
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 57-86 km/h	Vite arrière 1'670	Empattement 4'200
Nombre de pneus	6	Équipage différentiel oui	Diam. de braq. 14,00 m	Perte à faux arr. 900
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé sur toutes les roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, agissant sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	-	-	-	Dimension
Charge utile	-	-	-	Charge pneu
Total	4'400	9'000	-	10 Ply
Garantie de fabr.	10'000	20'000	10'300	incl. Tolérance
Poids max. garanti pr. train routier	20'000	41'150		Nombre de portes -
Direction: position à droite - normale		Marque du moteur SAURER		C. V. frein 108 DIN
Allègre 110		Course 120		C. V. impôts 34,848
Forme de la carrosserie Pont basculant sur 3 côté (Exécutions individuelles)				
Nombre de places: total - (avant - milieu - arr. -) Places debout -				
Siège arrière - Side-car -				

BT 1/63
2/63

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Essuie-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrières		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau de bruit	84 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'400 t/min.)	**)

Observations et exceptions

- *) Moteurs: un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CTLD" ou "CTD" (voir tableau séparé des moteurs).
- ***) Tuyau d'échappement: avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'089 du 6.12.1956
Nouvelle impression complétée

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, le 6.12.1956
(2.12.1958) Arbon, les 13. et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type