

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type S V 2 C *)		Modèle année 1957/59	Ordre de type N° 2'0 8 9-A
Caractéristiques Châssis type " *) " et moteur type "CT4D" s/plaquette constructeur à gauche ds. cabine vers marchepied sous siège.-Direction normale							
Constructeur du châssis						AG., Adolph SAURER, Arbon TG (CH)	
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant s/partie sup. longeron vers jumelle de ressort et s/plaq.					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant s/partie supérieure bloc-moteur					
Type du moteur		C T 4 D **)					
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur sur échappement SAURER					
Cylindrée		6'842 cm³	Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)				Dimensions ext. en mm
Temps		4	Transmission mécan. av. surmult. Tressell/Cabest. -				Longueur *)
Rafraîchissant eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'200	
Entraînement		s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 7,8-11,8 km/h		Vitesse avant 1'760	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir. 57 - 86 km/h		Vitesse arrière 1'670	
Nombre de pneus		6		Équipage différentiel s/demande***)		Élam. de bras. *)	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé sur toutes les roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tringles, agissant sur les roues arrière					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		-		-		-	
Charge utile		-		-		-	
Total		4'400		9'000		-	
Caract. de fabr.		4'600		8'500		- 9'000	
Poids max. garanti p. frein routier		20'000		-		-	
Direction: position		à droite - normale		-		-	
Alésage		110		-		-	
Forme de la carrosserie		-		-		-	
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		Places debout -	
Étage arrière		-		-		-	

BT
1/63
2/63

inkl. Toleranaz 10'900

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle.	Ecu de glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Rétroviseur
Rélecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure du bruit	86 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'400 t/min)	+

Observations et exceptions

*)	Modèles	Genre du vhc.	Empattement	Longueur totale	Porte à faux AR	Diamètre de braguage
	S V 2 C 28	Vhc. spécial	2'800 mm	4'905 mm	980 mm	9,40 m
	S V 2 C 42	Camion	4'200 mm	6'705 mm	1'380 mm	14,00 m
	S V 2 C 44	Camion	4'400 mm	7'105 mm	1'580 mm	14,60 m

**) Moteurs: un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CT1D" ou "CTD" (voir tableau séparé des moteurs).

***) Blocage du différentiel: indiquer sur rapport d'expertise si le véhicule est équipé d'un tel dispositif.

+) Tuyau d'échappement: avec orifice à gauche devant la roue arrière; doit être coupé en biais vers l'arrière ou être muni d'une pipe appropriée.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'089 du 6.12.1956
Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, le 6.12.1956
(5.12.1958) Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type