

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Bordereau-type No
Casson (Châssis)	S A U R E R	S V 2 C ... (*)	1957	2 0 8 9
Caractéristiques Désignation "S V 2 C ..." à gauche dans cabine vers marche pied sous le siège, sur plaquette constructeur Moteur 6 cylindres - Direction normale Constructeur du châssis AKTIENGESELLSCHAFT Adolph SAURER - Motorenfabrik - ARBON (TG) CH No frappé A droite à l'avant, s/face sup. longeron, vers jumelle ressort à gauche ds. cabine vers marche pied s/pl. Marque du moteur S A U R E R Carburant Marcut / Diesel No frappé A l'avant à droite s/partie supérieure du bloc-moteur				
Cyl. 6	Alésage 110	Course 120	CV-impôt 34,848	CV-frein 108
Carrosserie: forme Aucune				
Constructeur de la carrosserie Divers carrossiers suisses				
Nombre de places: total - (Avant Milieu Arrière ) Places debout -				
Siège arrière -				
Nombre de portes - Direction: position A droite - Direction normale				
Type du moteur C T 4 0 (**)		Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, sur toutes les 4 roues.		
Genre En ligne, injection directe		Frein à main Mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues arrières		
Position A l'avant		Frein moteur SAURER sur échappement		
Cylindres 6*842 cm <sup>3</sup>		Frein remorque Sur demande: A air comprimé, direct ou indirect		
Temps 4 Rafroid. Eau		Genre de la transmission Mécanique av. 4 vit. surmultipliées Nombre de vit. avant 8		
Entraînement s/roues arrières		Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 7.8/9.7/11.8 km/h., maxima 57/71/86 km/h.		
Nombre d'axes 2 de roues 4				
Eclairage différentiel (+)				
Phares: marque (1)		Tension de l'appareillage électrique 24		Volts
Syst. anti-éblouissant		Indic. de direction: système		(1)
Feux de position (1)		Emplacement		
Phare brouillard		Essuie-glace		(1)
Feu arrière		Avertisseur électrique		(1)
Calehdioptre (1)		Rétroviseur		(1)
Feu stop		Indicateur de vitesse -		
Eclairage du No de contrôle (1)		Figurine de redisteur Aucune		
Phare de recul		2 crochets de dépannage (excl. techniquement)		

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis	Cabine	Selon	carrosserie	(*)	Dimensions H D	9.00 - 20 10 Ply	9.00 - 20 10 Ply
Capacité de charge du châssis	Charge pneu kg.				2'170	2'170	
Vide (carrossé)					simples/doubles	simples/doubles	
Charge utile occupant inclus	Poids maximum garanti du traie roulier				=		
Poids total	Brut au régime max. d'utilisation				84 tonnes		
Poids max. garanti par le fabricant				(2'200 t/pln.)			

Dimensions extérieures en mm				Châssis sans cabine		Dimensions intérieures en mm	
Longueur	(*)	Porte à faux arrière	(*)	Longueur	Hauteur		
Largeur: avant	2'150	Hauteur du pont au sol	-	Largeur	Porte à faux arrière		
	arrière	2'200			Hauteur des ridelles		
Hauteur	-	Diamètre de braquage: s.	(*) dr. (*)				
Empattement	(*)	Voies: avant	1'760	arrière	1'668		

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:**

*) Désign. modèle	Exécution	Espattes.	Long. tot.	Porte à faux		Diamètre de braquage	Poids total max. garanti constructeur
				Avant	Arrière		
S V 2 C 28	Vhc. spécial	2'000 mm	4'925 mm	1'125 mm	1'000 mm	9'400 mm	9'900 Kg
S V 2 C 44	Canion	4'100 mm	7'105 mm	1'125 mm	1'580 mm	14'600 mm	9'900 Kg
S V 2 C .. K	Pont bascul.						10'100 Kg

\*\*) Est encore livré pour le moment avec moteur C T 1 D ou C T D (Voir tableau séparé des moteurs SAURER)

+) Blocage du différentiel: Equipement standart sur vhc. av. pont basculant - Sur demande seulement sur canions. Comme le blocage du différentiel n'est pas monté uniformément sur tous les modèles de ce type, il y a lieu - lorsque celui-ci est monté, de le faire figurer sur le rapport d'expertise à la rubrique appropriée.

1) Equipement: N'est monté que lors de la pose de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.

Orifice tuyau d'échappement: Doit être coupé en biais vers l'arrière ou muni d'une pipe appropriée.