

Centre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type SV2CK ... H *)		Modèle année 1956/59	Bordereau-type N° 2' 0 8 8										
Caractéristiques Châssis type "SV2CK...H" et moteur type "CT4D" s/plaquette constructeur à gauche vers marchepied sous siège. - Direction avancée Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6																	
Constructeur du châssis AG., Adolph SAURER Arbon TG (CH)																	
N° du châssis frappé à droite à l'avant s/partie sup. longeron vis-à-vis jauge d'huile et s/plaqu.																	
N° du moteur frappé à droite à l'avant s/partie supérieure bloc-moteur																	
Type du moteur CT4D **)																	
Position du mot. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER																	
Cylindrée 6'842 cm³		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)		Dimensions ext. en mm													
Temps 4		Transmission mécan. av. surmult. Treuil/Cabest.		Longueur *													
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'200											
Entrainement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 7,8-11,8 km/h		Velo avant 1'760		Hauteur --											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 57 - 85 km/h		Velo arrière 1'670		Empattement *											
Nombre de pneus 6		Dispositif différentiel --		Diam. de traq. *)		Perte à faux arr. *											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé, sur toutes les roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangle, agissant sur les roues arrière																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		--		Dimensions int. en mm	
A vide		--		--		--		Dimension		9.00-20		9.00-20		--		Longueur --	
Charge utile		--		--		--		Charge pneu		2'000		2'000		--		Largeur --	
Total		4'400		9'000		--		--		12 Ply		12 Ply		--		Hauteur --	
Garantie de fabr.		4'000		8'000		9'300		10'300 incl. Tolérance		--		--		--		Hauteur ridelles --	
Poids max. permis pr. train routier		10'500		Nombre de portes		--		Perte à faux arr.		--		--		--		--	
Direction: position		à droite -- avancée		Marque du moteur		SAURER		C. V. frein		108 DIN		--		--		--	
Allègèrè		110		Course		120		C. V. impôts		34,848		--		--		--	
Forme de la carrosserie châssis pour autocar (service régulier)																	
Nombre de places: total		--		(avant -- milieu -- arr. --)		--		Places de bout		--		--		--		--	
Siège arrière		--		Siège-car		--		--		--		--		--		--	

Phares: marques	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrière		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage l. de contrôle		Figurine de radiateur
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts (***)	
Mesure du bruit	86 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'400 t/min.)	

Observations et exceptions

*)	Modèles	Genre du vhc.	Empattement	Longueur totale	Porte à faux AR	Diamètre de braquage
	S V 2 C K 45 H	Autobus ou car	4'500 mm	8'170 mm	2'500 mm	14,80 m
	S V 2 C K 50 H	Autobus ou car	5'000 mm	9'020 mm	2'850 mm	16,30 m

***) Moteurs: un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CTLD" ou "CPD" (voir tableau séparé des moteurs).

***) Installation électrique: si le vhc. est équipé d'un démarreur à air comprimé = 12 Volt.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'088 du 6.12.1956
Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, le 6.12.1956
(5.12.1958) Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Autocar (Châssis)	Marque de Fabrique S A U R E R	Type S V 2 C K ... H ...	Modèle année 1957	Ordre de type N° 2 0 8 3					
Caractéristiques Désignation "S V 2 C K ... H" à gauche s/veh: vers marchepied sous le siège, sur plaquette constructeur. Moteur 6 cylindres - Direction avancée.									
Constructeur du châssis AKTIENGESELLSCHAFT Adolph SAURER - Motowagenfabrik - ARBON (TG) CH									
N° frappé à droite, à l'avant s/face sup. longeron, vis-à-vis jauge d'huile & à gauche vers marchepied s/plaq. construct.									
Marque du moteur S A U R E R. Carburant Mazout / Diesel									
N° frappé à droite, à l'avant s/partie supérieure du bloc-moteur.									
Cyl.	6	Alésage	110	Course	120	CV-impôt	34,848	CV-frein	103
Carrosseries forme Aucune									
Constructeur de la carrosserie Divers carrossiers suisses									
Nombre de places total 40 y compris (Avant Milieu Arrière) Places debout -									
Siège arrière - places debout									
Nombre de portes - Direction position A droite - Direction avancée									
Type du moteur	CT 4 D ...								
Genre	En ligne, injection directe								
Position	À l'avant								
Cylindrée	61842 cm³								
Temp.	4 Refroid. Eau								
Entraînement	sur roues arrière								
Nombre d'axes	2 de roues 4								
Eclairage différentiel	-								
Frein à pied		Hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, sur toutes les 4 roues.							
Frein à main		Mécanique, à expansion interne, à triangles, sur roues arrière.							
Frein moteur		SAURER sur échappement							
Frein remarque		Sur demande: Air comprimé, direct ou indirect							
Genre de la transmission		Mécanique av. 4 vit. surmultipliées							
Vitesse en 1 ^{re} vitesse		7,0 / 9,7 / 11,0 km/h. maxima 57 / 71 / 86 km/h.							
Places: marque		1) Tension de l'appareillage électrique +) 24 Volts							
Syst. antiblootants		1) Indic. de direction: système							
Feux de position		1) Emplacement							
Phare brouillard		1) Eclairage							
Feu arrière		1) électrique							
Cathopire		1) Rétroviseur							
Feu stop		1) Indicateur de vitesse							
Eclairage de N° de contrôle		1) -							
Plaque de recul		1) Aucune							

Poids en kg.	Avant	Arrière	Total	9 300	
Capacité de charge de chassis	Selon certificat				
Vide (chassis)	9.00 - 20 10 PLY				
Charge utile occupant inclus	2 170				
Poids total	9.00 - 20 10 PLY				
Poids max. garanti par le fabricant	2 170				
	Dimensions H D				
	Charge par kg.				
	simplex/multi				
	KAWAII/Remels				
	Poids maximum garanti du train roulant				
	Droit en régime max. d'utilisation (2:200 4/min.)				
	Dimensions intérieures en mm				

Longueur	2 200	Porte à faux arrière	Longueur	1 670
Largeurs avant	2 000	Hauteur du pont au sol	Largeur	-
Largeurs arrière	2 000	Diamètre de bregueses Ø	Porte à faux arrière	1 759
Hauteur	1 759	Voies avant	Hauteur des rideaux	1 759
Empèchement	1 759	Voies arrière		

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:		Longueurs		Perte à faux	
*) Observation modèle		Longueurs		Perte à faux	
Exécution		Longueurs		Perte à faux	
Ecartements		Longueurs		Perte à faux	
Longueurs		Longueurs		Perte à faux	
4 500 mm		Longueurs		Perte à faux	
5 100 mm		Longueurs		Perte à faux	
8 120 mm		Longueurs		Perte à faux	
8 920 mm		Longueurs		Perte à faux	
1 120 mm		Longueurs		Perte à faux	
1 120 mm		Longueurs		Perte à faux	
2 150 mm		Longueurs		Perte à faux	
2 300 mm		Longueurs		Perte à faux	
15 000 mm		Longueurs		Perte à faux	
16 500 mm		Longueurs		Perte à faux	

*) Est encore livré actuellement avec moteur C 1 1 0 ou C 1 0 (Voir tableau des moteurs SAUERL séparé).

+) Lorsque le vhc. est équipé d'un démarreur à air comprimé = 12 Volts.

1) Equipement: N'est noté que lors de la pose de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.