

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Autocar (châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type SV2CK 52 *		Modèle année 1956/59		Dernier no-type n° 2'087	
Caractéristiques Châssis type "SV2CK..." ou "SV2CK...L" et moteur type "CT4D" s/plaquette construct.									
à gauche vers marchepied sous siège. - Dir. normale Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis		AG. Adolph SAURER Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant s/partie sup. longeron vis-à-vis jauge d'huile et s/plaqu.							
N° du moteur frappé		à droite à l'avant s/partie supérieure bloc-moteur							
Type du moteur C T 4 D **)									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur sur échappement SAURER							
Cylindrée 6'842 cm³		Frein de remorque s/demande: à air compr. (dir. et indir.		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan. av. surm. Trecul/Cabest. ---		Longueur châs. 9'210					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4x2)		Creechet de rem. s/demande		Largeur 2'200			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re} 7,8-11,8 km/h		Vols avant 1'760		Hauteur ---			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 57 - 85 km/h		Vols arrière 1'670		Empattement 5'200			
Nombre de pneus 6		Elevage différentiel ---		Diam. de bras. 17,00/17,00 m		Perte à faux arr. 2°850			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne av. servo à air comprimé, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangle, agissant sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		---		---		---		Dimension 9.00-20	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu 2'000	
Total		4'400		9'000		---		12 Ply	
Garantie de fabr.		4'000		8'000		9'300		10'300 incl. Tolérance	
Poids max. garanti pr. train routier		10'500		Nombre de portes		---		Perte à faux arr. ---	
Direction: position à gauche ou à droite *) - normale				Marque du moteur SAURER		C. V. train 108 DIN			
Aisance		110		Course 120		C. V. Impêts 34,848			
Forme de la carrosserie châssis pour autocar (service régulier)									
Nombre de places: total		---		(avant --- milieu --- arr. ---)		Places debout ---			
Siège arrière		---		Side-car		---			

BT
1/63

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors de	
Feux de position	l'expertise individuelle	Essuis-glace
Phare brouillard		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts (***)	
Mesure du bruit	86 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'400 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Direction: à gauche: "S V 2 C K ... L"
à droite: "S V 2 C K ... "
- **) Moteurs: un certain nombre de véhicules de ce type sont également livrés avec les moteurs "CT1D" ou "CTD" (voir tableau séparé des moteurs).
- ***) Installation électrique: si le vhc. est équipé d'un démarreur à air comprimé=12 Volt.

Le présent certificat de type remplace celui No. 2'087 du 6.12.1958
Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type
(5.12.1958)

Arbon. le 6. 12. 1956
Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Autocar (Châssis)	Marque de fabrication S A U R E R	Type S V 2 C K ...	Modèle année 1957	Échelles types N° 2 0 3 7
Caractéristiques Désignation "S V 2 C K ..." ou "S V 2 C K .. L" à gauche dans le vhc. vers marchepied sous le siège, sur plaque du constructeur. Moteur 6 cylindres - Direction normale. *)				
Constructeur de châssis WARTENGESELLSCHAFT Adolph SAURER - Motorenwagenfabrik - ARDON (TO) CH				
N° de série A droite à l'avant s/face sup. longeron, vis-à-vis jeu d'huile & à gauche vers marchepied s/plaq. constructeur				
Marque du moteur S A U R E R Carburant Essence / Diesel				
N° de série A droite à l'avant s/partie supérieure du bloc-moteur.				
Cyl. 6	Alésage 110	Courbe 120	CV-impôt 34,840	CV-frein 100
Carrosserie: forme Aucune				
Constructeur de la carrosserie Divers carrossiers suisses				
Nombre de places: total 40 y compris (Avant) Milieu Arrière) Places debout Incluses				
Siège arrière = places debout				
Nombre de portes = Direction: position A gauche ou à droite - Direction normale *)				
Type du moteur CT 4 D (**)	Frein à pied hydraulique, à expansion interne, avec servo à air comprimé, sur toutes les 4 roues.			
Genre En ligne, injection directe	Frein à main Mécanique, à expansion interne, à triangles, sur roues arrière.			
Position A l'avant	Frein moteur SAURER sur débrayement			
Cylindres 61042 cm³	Frein remorque Sur demande: A air comprimé, direct ou indirect			
Temps 4 Refroid. Eau	Genre de la transmission Mécanique av. 4 vit. surmultipliées Nombre de vit. avant 8			
Entretien s/roues arrière	Vitesse en 1 ^{re} vitesse 7,0 / 9,7 / 11,0 km/h. maxima 57 / 71 / 86 km/h.			
Nombre d'axes 2 de roues 4	Vitesse en 1 ^{re} vitesse 7,0 / 9,7 / 11,0 km/h. maxima 57 / 71 / 86 km/h.			
Blocage différentiel =	Vitesse en 1 ^{re} vitesse 7,0 / 9,7 / 11,0 km/h. maxima 57 / 71 / 86 km/h.			
Phares: marque 1)	Tension de l'appareillage électrique 24 Volts			
Syst. anti-éblouissant 1)	Indic. de direction: système 1)			
Feux de position 1)	Emplacement			
Phare brouillard	Essuie-glace 1)			
Feu arrière 1)	Avertisseur 1 électrique			
Catalysateur	Rétroviseur 1)			
Feu stop	Indicateur de vitesse			
Eclairage du N° de contrôle 1)	Figurine de radiateur		Aucune	
Phare de recul				

Poids en Kg.		Avant	Arrière	Total	Dimensions H D		Avant	Arrière
Chassis					9.00 - 20 10 PLY		2170	
Capacité de charge de chassis					9.00 - 20 10 PLY		2170	
Vide (chassis)					9.00 - 20 10 PLY		2170	
Charges vides occupent inclus					9.00 - 20 10 PLY		2170	
Poids total					9.00 - 20 10 PLY		2170	
Poids max. permis par le fabricant					9.00 - 20 10 PLY		2170	
Selon		Arrière		9:300	Dimensions H D		Dimensions H D	
Chassis sans garniti de trala roulier		Arrière		9:300	Dimensions H D		Dimensions H D	
Droit au régime max. d'utilisation		Arrière		9:300	Dimensions H D		Dimensions H D	
Poids maximum permis par le fabricant		Arrière		9:300	Dimensions H D		Dimensions H D	

Dimensions extérieures en mm Chassis sans cabine, ni carross.

Dimensions intérieures en mm

Longueur		Porte à faux arrière		Hauteur du pont au sol		Diamètre de baguette g.		Voies avant		Hauteur des rideaux	
2150	2150	1779	1779	17300	17300	17300	17300	1779	1779	1670	1670
Longueur avant	Longueur	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Hauteur du pont au sol	Hauteur du pont au sol	Diamètre de baguette g.	Diamètre de baguette g.	Voies avant	Voies avant	Hauteur des rideaux	Hauteur des rideaux

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

(*) Est livré avec direction à gauche - Désignation "S V 2 C K" ou avec direction à droite - Désignation "S V 2 C K" (*) Est encore livré actuellement avec moteur C 1 D ou C 1 D (Voir tableau séparé des moteurs SAUER).

(+) Sur vhc. équipés d'un démarreur à air comprimé - 12 Volts.

(1) Equipement: Il est noté que lors de la pose de la carrosserie et doit être contrôlé par l'export cantonal lors de l'expertise d'immatriculation.