

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication A M I		Type L i d o		Modèle année 1958		Bordereau-type N° 2' 0 8 5 - B	
Caractéristiques "Lido" latéralement de chaque côté s/réservoir carburant et s/coffre outils									
Moteur SACHS type 50 K - T 129				Carburant mél.ess./huile		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis		ACHILLES - Werke GmbH., WILHELMSHAVEN (D)							
N° du châssis frappé		à gauche, en bas s/cadre, au-dessus béquille							
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant latéralement sur carter moteur							
Type du moteur 50 K - T 129									
Position du mol. centre bas		Frein-moteur		-					
Cylindrée 47		cm³		Frein de remorque		-			
Temps 2		Transmission		mécanique		Trouil/Cabest.		-	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem.		-			
Entraînement s/roue AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup>		-		Vols avant		-	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 40 km/h *)		Vols arrière		-			
Nombre de pous 2		Bloquage différentiel		-		Diam. de braq.		-	
Frein à pied		mécanique, à exp.int., tambour centr., rétropéd./tringle, sur roue arrière							
Frein à main		mécanique, à exp.int., tambour centr., à câble, sur roue avant							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		23		30		53		Dimension 23x2.25	
Charge utile		20		55		75		Charge pneu 100	
Total		43		85		128		Larg. bd. roul.	
Garantie de fabr.		-		-		-		Pression spec.	
Poids max. garanti nr. trala roulant		-		-		-		Nombre de portes	
Direction: J.S.M.B.X.		guidon de tourisme		Marque du moteur		SACHS			
Alésage		38		Course		42		C. V. Impôts 0,242/1,6	
Forme de la carrosserie		bicyclette avec moteur auxiliaire (DIN)							
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1 arr. - )		Places debout -			
Siège arrière		-		Siège-car		-			

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-	Ecuils-placs	-
Feux brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique + 1 timbre bicy
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ comb.av. feu AR + ds.péd.	Indicateur de vitesse	"VDO" au guidon, cadran-km/h
Feu stop	-	Figures de radiateur	-
Eclairage II° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6	Volts	
Niveau de bruit 7A	Niveau dB à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 11 x 30 dents
- \*\*\*) Pot d'échappement marque SACHS "AB 1092 (P)".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 14.5.1958

La Commission d'expertise-type