

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de Fabrication A M I	Type Lido	Modèle année 1957	Borderaux-type N° 2 0 0 5
Caractéristiques Dés. "Lido" s/les deux côtés de la boîte à outils				
Constructeur du chassis ACHILLES-Berko G.m.b.H. WILHELMSHAVEN (D)				
N° frappé à gauche en bas sur cadre		Carburant Benzine/huile		
Marque du moteur SACHS				
N° frappé à gauche s/carter moteur à côté du cylindre				
Cyl. 1	Alésage 38	Courses 42	CV-impôt 0,242	CV-frein 1,6
Carrosserie: forme à -				
Constructeur de la carrosserie -				
Nombre de places total 1		(Avant Milieu Arrière)) Places debout -	
Siège arrière sans				
Nombre de portes -				
Directions position Guidon normal				
Type du moteur 50 G 3 / AB 1092		Frein à pied mécanique, à tambour central, à rétro-pédalage par tringle sur roue arrière.		
Genre mot. aux. pr. bicyclette		Frein à main mécanique, à tambour central, par câble sur roue avant.		
Position centre en bas				
Cylindrée 47 cm³		Frein moteur -		
Temps 2 Refroid. Air		Frein remorque -		
Entraînement s/roue arr. (chaîne)		Genre de la transmission mécanique		
Nombre d'ess. 2 de roues 2		Nombre de vit. av. 3		
Dérive différentiel -		Vitesses en 1 ^{re} vitesse km/h. maxima 40 km/h.		
Phares marque HELLA		Tension de l'appareillage électrique 6 Volts		
Syst. antibéculant Ampoule bilux à cuiller		Indic. de directions système -		
Feux de position -		Emplacement -		
Phare brouillard -		Essuie-glace -		
Fou arrière 1 électr.		Avertisseur 1 vibreur électr. + 1 timbre bicyclette		
Candéopore combiné av. feu arr. et sur pédales		Rétroviseur -		
Feu stop -		Indicateur de vitesse 1 VDO sur guidon		
Eclairage du N° de contrôle -		Figurine du radiateur -		
Phare de recul -				

n o a n t

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

Longueur	1.660	Porte à faux arrière	Longueur	
Longueur avant	625	Hauteur du pont au sol	Largeur	
Hauteur	990	Diamètre de boguages C.	Porte à faux arrière	
Empilement	1.175	Voies avant	Hauteur des rideaux	

Dimensions extérieures en mm		Dimensions intérieures en mm				
Châssis	Capacité de charge du châssis	Vida (carrossé)	Charges utiles occupant l'habitacle	Poids total	Poids max. garanti par le fabricant	
						Avant
Cabine				23	43	
				30	65	
				53	128	
Dimensions	Charge pneu kg.	Poids maximum garanti du frein roulier -				
23 x 2.25	90	Droit en régime max. d'utilisation				
23 x 2.25	90	70 pneus				

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, le 20.12.1956

La Commission d'expertise-type