

Genre du véhicule Bicyclette av. moteur auxiliaire	Marque de fabrication A M I	Type Capri	Année 1957	Immatriculation 2 0 8 4
--	---------------------------------------	----------------------	----------------------	-----------------------------------

Caractéristiques Dés. "Capri" latéralement sur réservoir

Constructeur du châssis **Achilles-Werke G.m.b.H. WILHELMSHAVEN (D)**

N° freppé à gauche sur raccord de selle

Marque du moteur **SACHS**

Carburant **Benzine/huile**

N° freppé à gauche s/carter moteur à côté du cylindre

Cyl. **1** Alésage **38** Course **42** CV-impôt **0,242** CV-frein **1,6**

Carrosserie: forme -

Constructeur de la carrosserie -

Nombre de places: total **1** (Avant **1** Milieu **1** Arrière **1**) Places debout -

Siège arrière **sans**

Nombre de portes - Direction: position **Guidon normal**

Type du moteur **50 K/AB 1092**

Genre mot. aux. pr. bicyclette

Position centre en bas

Cylindres **47** cm³

Temps **2** Rafroid. **Air**

Entraînement s/roue arrière (chaîne)

Nombre d'axes **2** de roues **2**

Espace différentiel -

Frein à pied **mécanique, à rétro-pédalage par triangle sur tambour central de la roue arrière.**

Frein à main **mécanique par câble sur tambour central de la roue avant.**

Frein moteur -

Frein ramorque -

Genre de la transmission **mécanique (*)** Nombre de vit. avant **2**

Vitesse: en 1^{re} vitesse - km/h., maxima **40** km/h.

Phares: marque **HELLA**

Syst. antiblocage **Appuie Et-lux à cuiller**

Faux de position -

Phare trouillard -

Feu arrière **1 électr.**

Catadioptre **combinés av. feu arr. + sur pédale (jaune)**

Feu stop -

Eclairage du N° de contrôle -

Phare de recul -

Tension de l'appareillage électrique **6** Volts

Indic. de direction: système -

Emplacement -

Essuie-glace -

Avertisseur **1 vibreur électr. + 1 timbre bicyclette**

Rétroviseur -

Indicateur de vitesse **1 VDO sur Guidon**

Figurine de radiateur **(1)**

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Châssis Capacité de charge du châssis Vide (carrossé) Charge utile occupant inclus Poids total Poids max. garanti par le fabricant	Châssis				Dimensions	23 x 2.00	23 x 2.00
	Capacité de charge du châssis				Charge pneu kg.	90	90
	Vide (carrossé)	22	26	48	Dimensions simplex/multi-plex	simplex/multi-plex	simplex/multi-plex
Charge utile occupant inclus	45	78	123	Poids maximum garanti du train roulant	-		
Poids total				Bruit en régime max. d'utilisation (40 km/h) (2)	84 phones		
Dimensions extérieures en mm							
Longueur	1'825	Porte à faux arrière	Longueur	Hauteur	Longueur	Hauteur	
Largeur avant	645	Hauteur du pont au sol	Largeur	Porte à faux arrière	Largeur	Porte à faux arrière	
Largeur arrière	940	Diamètre de bragues g.	Dr.	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	Porte à faux arrière	
Empatement	1'160	Voies avant	Arrière	Hauteur des rideaux			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

*) Livrable sur demande avec boîte à 3 vitesses

1) Embiène de marque ainsi que vitre de pare choc doivent être enlevés.

Extrémités du support-béquille à protéger par capuchons caoutchouc.

2) Bruit, dépasse avec 84 phones la limite de 80 phones fixé par circ. DFP du 15.4.1953. système silencieux d'échappement à conseiller.