

**ATTESTATION DE TYPE** Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

| Genre du véhicule   | Marque de fabrication | Type   | Modèle année   | Ordre de type - No |
|---|-----------------------|--|----------------|--------------------|
| Voiture de tourisme   | P O R S C H E         | 3 5 6 A / 1600 SUPER Cabriolet   | 1957           | 2 0 8 2 / 8        |
| <b>Caractéristiques</b> Désignation "1600 SUPER" à l'arrière du vhc. s/capot moteur - "356 A/1600 S" sous capot avant, à gauche à côté réservoir carburant, s/plaquette constructeur - Modèle Cabriolet<br>Constructeur du châssis Firze Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE K-G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)<br>No frappé A l'avant s/plancher du coffre, au centre, devant réservoir carburant et sur plaquette constructeur<br>Marque du moteur PORSCHE Carburant Essence<br>No frappé Sur carter moteur, immédiatement en dessous du support de dynamo |                       |  |                |                    |
| Cyl. : 4  | Alésage 82,5          | Course 74  | CV-impôt 8,058 | CV-frein 75        |
| Carrosserie: forme Cabriolet  |                       |  |                |                    |
| Constructeur de la carrosserie F. PORSCHE K.G., STUTTGART- Zuffenhausen (D)   |                       |  |                |                    |
| Nombre de places: total 2 (Avant Mûleu Arrière ) Places debout -  |                       |  |                |                    |
| Siège arrière -   |                       |  |                |                    |
| Nombre de portes 2 Direction: position A gauche   |                       |  |                |                    |
| Type du moteur 1600 S   |                       | Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues            |                |                    |
| Genre A cyl. opposés OHV s.susp.  |                       | Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières         |                |                    |
| Position A l'arrière  |                       | Frein moteur -   |                |                    |
| Cylindrée 1'582 cm <sup>3</sup>   |                       | Frein remorque -   |                |                    |
| Temps 4 Refroid. Air (turbine)  |                       | Genre de la transmission Mécanique, synchronisée                                 |                |                    |
| Entraînement s/roues arrières   |                       | Nombre de vit. avant 4   |                |                    |
| Nombre d'axes 2 de roues 4  |                       | Vitesse: en 1 <sup>re</sup> vitesse 40 km/h., maxima 175 km/h.                   |                |                    |
| Blocage différentiel -  |                       |  |                |                    |
| Phares: marque BOSCH ou HELLA   |                       | Tension de l'appareillage électrique 6 Volts                                     |                |                    |
| Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller  |                       | Indic. de direction: système 4 Clignoteurs avec lampe-témoin                     |                |                    |
| Feux de position 2 dans les phares  |                       | Emplacement AV = Sous les phares (blanc)<br>AR = Cabinsés avec feux stop (rouge) |                |                    |
| Phare brouillard -  |                       | Escabe-glace 2 électriques   |                |                    |
| Feu arrière 2 à gauche et à droite, rouge comb.av.F.stop (2)  |                       | Avertisseur 2 électriques (2 tons)   |                |                    |
| Catadioptre 2 à gauche et à droite, rouge séparés   |                       | Rétroviseur 1 à l'int. au centre, s/cadre pare-brise                             |                |                    |
| Feu stop 2 à gauche et à droite, rouge comb. av.F. arr. (2)   |                       | Indicateur de vitesse -  |                |                    |
| Éclairage du No de contrôle 1 à l'arr. au centre, au-dessus pare-   |                       | Figurine de radiateur Aucune   |                |                    |
| Phare de recul 1 séparé à l'arr. à gauche / choc (P)  |                       |  |                |                    |

**\*) Eclairage No. de contrôle :** Rayon lumineux dirigé vers le haut; installation bonne pour autant que la plaque de contrôle soit adaptée correctement.

**1) Dispositif d'échappement :** Pots d'échappement nouveau modèle "EBERSPAECHER" avec 2 crifices dirigés horizontalement vers l'arrière. Le bruit ne doit pas dépasser le maxima de 60 phones (Circ. DFJP 15.4.1953)

**2) Feux arrière et stop :** Dans le cas boîtier avec 2 ampoules 5/20 W avec fenêtre verre imprégné rouge.

**OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS :**

| Dimensions extérieures en mm |       | Dimensions intérieures en mm |       |
|------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Longueur                     | 3'950 | Longueur                     | 1'000 |
| Largeur: avant               | 1'670 | Largeur                      | -     |
| Largeur: arrière             | 1'500 | Largeur                      | -     |
| Hauteur                      | 1'310 | Porte à faux arrière         | 9'000 |
| Empatement                   | 2'100 | Porte à faux arrière         | 1'272 |
|                              |       | Hauteur des ridelles         |       |
|                              |       | Porte à faux arrière         |       |
|                              |       | Hauteur des ridelles         |       |

  

| Chassis | Capacité de charge du chassis | Vide (carrossé) | Charge utile occupant inclus | Poids total | Poids max. garanti par le fabricant | Dimensions      |               | Chassis   |
|---------|-------------------------------|-----------------|------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------|---------------|---|
|         |                               |                 |                              |             |                                     | Avant           | Arrière       |   |
| Cabine  |                               |                 |                              |             |                                     | 5.60 - 15 4 Ply | 385           | Dimensions  |
|         |                               |                 |                              |             |                                     | 5.60 - 15 4 Ply | 385           | Charge pneu kg.                                       |
|         |                               |                 |                              |             |                                     | simple/XXXXXX   | simple/XXXXXX | Poids maximum garanti du train roulant                |
|         |                               |                 |                              |             |                                     | 83 - 84         | phones        | Bruit au régime max. d'utilisation (1) (5'000 t/min.) |
|         |                               |                 |                              |             |                                     |                 |               | Poids maximum garanti du train roulant                |
|         |                               |                 |                              |             |                                     |                 |               | Poids maximum garanti du train roulant                |