

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule <b>Camion (Châssis)</b>	Marque de fabrication <b>U N I M O G</b>	Type <b>4 1 1 - 4 x 4 - Empattement 2'120 cm e)</b>	Modèle année <b>1956/57</b>	Ordre-type N° <b>2 0 8 1</b>
--	---	--	-----------------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "411" comme 3 premiers chiffres de la désignation "Baumuster" sur plaquette constructeur et en préfixe du numéro de châssis. Empattement 2'120 cm. \*)

Constructeur du châssis **DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU, Abt. UNIMOG (D)**

N° frappé **A** l'avant, à droite latéralement s/lengeron, devant l'essieu et à droite, sur l'avant, s/plaquette constr.

Marque du moteur **M E R C E D E S** Carburant **Huizout / Diesel**

N° frappé **Sur face frontale du moteur, au-dessus du couvercle carter engrenages et sur plaquette du constructeur.**

Cyl. **4** Allège **75** Cours **100** CV-moteur **9,000** CV-frein **30 (DIN)**

Carrosserie forme **Cabine ouverte avec capote toile ou cabine fermée tout acier. \*)**

Constructeur de la carrosserie **DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU, Abt. UNIMOG (D)**

Nombre de places total **2** (Avant Milieu Arrière ) Places debout **-**

Siège arrière **-**

Nombre de portes **2** Directions position **A gauche - Direction avancée.**

Type du moteur **0 H 635 VI - U** Frein à pied **Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.**

Genre **En ligne, chambre précombust.**

Position **A l'avant** Frein à main **Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.**

Cylindres **1'767 cm³**

Temps **4** Refroid. **Eau** Frein moteur **-**

Entraînement **sur toutes les roues** Frein remorque **S/demande: A air comprimé**

Nombre d'axes **2** de roues **4** Genre de la transmission **Mécanique** Nombre de vit. avant **6**

Eclairage différentiel **Oui** Vitesses en 1<sup>re</sup> vitesse **3,5** km/h., maxima **53** km/h.

Phares marque **B O S C H** Tension de l'appareillage électrique **12** Volts

Syl. anti-bloquant **Ampoules Bilux à cuiller** Indic. de direction: système **Fiches avec lampo-téatin**

Feux de position **2 dans les phares** Emplacement **Latéralement devant arrêts de portes, noyés dans parois de cabine.**

Flare brouillard **-** Essuie-glacs **2 électriques**

Feu arrière **2 à gauche et à droite (rouge)** Avertoeur **1 électrique (1 ton)**

Caladiptra **2 à gauche et à droite (rouge)** Rétroviseur **1 à gauche, à l'ext. du vhc.**

Feu stop **1 à gauche, combiné avec feu arrière (orange)** Indicateur de vitesse **-**

Eclairage du N° de contrôle **1 à gauche, combiné avec feu arrière** Figurine de radiateur **-**

Flare de recul **-**

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	2) Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis avec cabine ouverte		1160	560	1730	Dimensions Social Charge max kg.	7.50 - 18 6 Ply	7.50 - 18 6 Ply
Capacité de charge du chassis						1100 2)	1100 - 2)
Vide (carross.)							
Charge utile occupant inclus		1)					
Poids total							
Poids max. garanti par le fabricant		1700	2200	3160			
Dimensions extérieures en mm Chassis av. cabine ouverte		Dimensions intérieures en mm					
Longueur	3190	Porte à faux arrière	550	Longueur		Longueur	
Largeur avant +) 11630	arrière +)	Hauteur du pont au sol	-	Largeur		Porte à faux arrière	
Hauteur	2065	Diamètre de bragues: B.	91250	di.	91300	Hauteur des ridelles	
Empatement	2120	Voles avant +) 1250	arrière +)	1290			

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS:

- 1) Baustarter Nr. 411112 = Livraison de fabriques avec cabine ouverte (capote toile).
- 2) Baustarter Nr. 411113 = Livraison de fabrique avec cabine fermée tout acier.
- 3) Baustarter Nr. 411110 = Epattement 1720 mm = Voir bordereau-type No. 2080.
- 4) Baustarter Nr. 411111 = Epattement 1720 mm = Voir bordereau-type No. 2080.

1) Charge utiles: Variable suivant la carrosserie, à fixer ds cas on cas lors de l'exportise d'imatriculation.

2) Pneumatiques: Sur demande, pneus de 10 - 18, capacité de charge par pneu 1320 kg.

+ ) Largeur totale: Le pneu de la roue de réserve dépasse le profil extérieur de la carrosserie, à gauche, de 100 mm. Roue de réserve placée couchée sous le pont de charge.

Voies: Après retournement des roues = 1538 mm avant et arrière.

Equipements: Il est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'exportise d'imatriculation.

Le type de véhicule est admis pour l'obtention de la rétrocession des droits de douane en accord avec la décision du

DMF du 10.2.1950. Dans ce cas, il doit être équipé d'un crochet de resorquage répondant aux normes fixées par l'arrêté

et de 2 crochets complémentaires pour la fixation des câbles de sécurité de la remorque.

La Commission d'experts-type

Berns, le 14.12.1956. 3) Autorité à l'ère remorque de 10 t LC DFP 14.874