

ATTESTATION DE TYPE Commission d'expertise-types de véhicules à moteur

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur Industriel *)		UNIMOG		411 - 4x4 - Empattement **) 1'720 cm		1956/57	2080		
Caractéristiques "411" comme 3 premiers chiffres de la désignation "Baumuster" s/plaquette constructeur et en préfixe du numéro de châssis. - Empattement de 1'720 cm. **)									
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU, Abt. UNIMOG (D)									
N° frappé A l'avant, à droite, s/face latérale du longeron, devant l'essieu et à droite sur l'auvent, s/plaq.construct.									
Marque du moteur MERCEDES Carburant Gazout / Diesel									
N° frappé Sur face frontale du moteur, au-dessus du couvercle carter engrenages et sur plaquette du constructeur.									
Cyl.	4	Alésage	75	Courses	100	CV-impôt	9,000	CV-frein	30 (DIN)
Carrosserie: forme Cabino ouverte avec capote en toile ou cabino fermé tout acier avec pont et ridelles. §)									
Constructeur de la carrosserie DAIMLER BENZ A.G., Werk GAGGENAU, Abteilung UNIMOG (D)									
Nombre de places: total 2 (Avant Mûlles Arrière) Places de bout -									
Siège arrière -									
Nombre de portes 2 Direction: position A gauche - Direction avancée									
Type du moteur O B 636 VI - U				Frein à pied Hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.					
Genre En ligne, chambre précombust.				Frein à main Mécanique, à expansion interne, à câble, sur roues arrières.					
Position A l'avant				Frein moteur -					
Cylindrée 1'767 cm³				Frein remorque -					
Temps 4 Refroid. Eau				Genre de la transmission Mécanique					
Entraînement sur toutes les roues				Nombre de vit. avant 6					
Nombre d'axes 2 de roues 4				Vitesses en 1 ^{re} vitesse 3,5 km/h. maxima 53 km/h.					
Blocage différentiel Oui				Tension de l'appareillage électrique 12 Volts					
Phares: marque BOSCH				Indic. de direction système Fiches avec lampo-témoin					
Syst. antibloquant Appoules Dilux à cuiller				Emplacement Latéralement, devant arrêts de portes, noyés dans parois de cabine.					
Feux de position 2 dans les phares				dans parois de cabine.					
Phare brouillard -				Essuie-glace 2 électriques					
Fou arrière 2 à gauche et à droite (rouge)				Avertisseur 1 électrique (1 ton)					
Catadioptre 2 à gauche et à droite (rouge)				Rétroviseur 1 à gauche, à l'ext. du vhc.					
Feu stop 1 à gauche, combiné avec feu arrière (orange)				Indicateur de vitesse -					
Eclairage du N° de contrôle 1 à gauche, combiné av. feu arrière				Figurine de recitateur -					
Phare de recul -									

Poids en kg.		Avant	Arrière	Total	Pneumatiques	Avant	Arrière
Chassis					Spécial	7.50-18 A S 6 Ply	7.50-18 A S 6 Ply
Capacité de charge du chassis					Dimensions Extra	1100	1100
Vide (carross) av. cabine ouverte	1090	750	1860	1	simples/XXXXXX		
Charge utile occupant inclus					simples/XXXXXX		
Poids total					Poids maximum garanti du train roulant		
Poids max. garanti par le fabricant	1475	2100	3120	Droit au régime max. d'utilisation (2150 U/min.)			
Dimensions extérieures en mm							
Longueur av. crochet à l'avant	31520	Porte à faux arrière	720	Longueur	11475	Hauteur	360
Longueur avant (+) 1630 arrière (+)	1630	Hauteur du pont au sol	1025	Largeur	11500	Porte à faux arrière	715
Hauteur	21065	Diamètre de bragues: g.	7400	Porte à faux arrière		Hauteur des ridelles	360
Empilement	11220	Voies avant	1290	++	1250	++	1250

OBSERVATIONS, MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS:

- (*) Classé comme tracteur industriel, selon Circ. D.F.P du 11.1.1952.
- (**) Vhc. avec capotement de 2120 mm, voir bordereau-typé No. 2081.
- (+) Le pneu de la roue de réserve dépasse le profil extérieur du vhc., à gauche, de 100 mm (roue placée sous le pont).
- (++) Voie avec roues retournées = 1538 mm avant et arrière.

1) Charge utile: Etant donnée la possibilité du montage de divers dispositifs accessoires soit au vhc. soit sur le vhc. esso, la charge utile doit être fixée de cas en cas lors de l'expertise individuelle.

2) Baunuster 4111110 = Livraison de fabrique avec cabine ouverte (av. capote en toile).
 Baunuster 4111111 = Livraison de fabrique avec cabine fermée tout acier.
 Baunuster 4111112 = Livraison de fabrique avec cabine ouverte / Ecartement 2120 mm = Voir bordereau-typé No.2081.
 Baunuster 4111113 = Livraison de fabrique avec cabine fermée tout acier / Ecart. 2120 mm = Voir bord-typé 2081.
 Ce type de vhc. est admis pour l'obtention de la rétrocession des droits de douane en accord avec la décision du D.F.P du 10.2.1950. Dans ce cas, il doit être équipé d'un crochet de renouveau répondant aux normes fixées par l'arrêté et de 2 crochets complémentaires pour la fixation des câbles de sécurité de la remorque.

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	2/ flèches av. lampe-témoin latér. dev. arrêts de portes, noyées
Feux de croisement	2/ Bilux	Essais-glacs	2/ électriques
Feux de position	2/ dans les phares	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Phare brouillard	—	Rétroviseur	1/ à gauche à l'extérieur au vhc.
Feux arrière	2/ rouge	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Rélecteurs	2/ rouge	Figurine de radiateur	—
Feu stop	1/ à gauche comb. av. feu AR (orange)		
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche comb. av. feu AR		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 2'550 t/min.		

Observations et exceptions

***) Caractéristiques:**

Baumstar 411'110 = avec cabine ouverte (avec capote en toile)

411'111 = avec cabine fermée tout acier

411'112 = avec cabine ouverte / empatt. 2'120 mm, voir carte-type No. 2'081

411'113 = avec cabine fermée tout acier / empatt. 2'120 mm, voir carte-type No. 2'081

****)** Rétrocession des droits de douane: Les vhc. pour lesquels une telle rétrocession est demandée, doivent être équipés d'un crochet de remorque et de 2 éclisses selon décision du DMF du 10.2.1950.

+) Largeur totale: le pneu de la roue de réserve dépasse le profil ext. du vhc. à gauche de 100 mm (roue placée sous le pont).

++) Voie: avec roues retournées = 1'538 mm à l'avant et à l'arrière.

+++) Charge utile: étant donné la possibilité de monter divers dispositifs accessoires à ce type de vhc. la charge utile doit être fixée de cas en cas.

La présente carte-type remplace celle No. 2'080 du 14.12.56

(31.10.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Borne, le 14.12.1956

La Commission d'expertise-type

① Autorisé à tirer remorque de 10 t LC DF7P 14.8.64