

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge

Châssis -léger/lourd (RE) avec ou sans cabine

Constructeur du châssis: General Motors Corp., Detroit Marque: CHEVROLET

Dénomination du type: Série 4100 (*) Loadmaster (USA) Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours)	1630 kg	900 kg	730 kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	2150 kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	3780 kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
* Charge utile maximale	- kg	kg	kg

2. Châssis

Nombre des essieux: 2 actionné: 3/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron droit, sous le capot, vis-à-vis du no du moteur

Distance des essieux: 3490mm Ecartement des roues: avant 1422mm arrière 1515mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 15,0° m à droite 16,2° m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 7.00 - 20" - 3 pli arrière 7.00 - 20" - 10 plis, simple

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol 32 x 6 mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 290mm sous l'essieu arrière 220mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: à droite, sur le cartor moteur, entre le démarreur et le distributeur d'allumage

Constructeur du moteur: Chevrolet Type: Thrift-Master Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 83,898mm Course: 95,24mm Temps: 4

Cylindrée: 3547 cm³ CV au frein: 91 CV impôts (coeff. 0,4): 18,065

* Pour carrosseries construites en série.

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydraulique agissant sur: 4 roues agissant sur: 2 roues arr.

2e frein: genre: - - - - -

3e frein: genre: - - - - -

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marques: Sealed Beam Système anti-éblouissant: double fillement sans cutter

Feux de position: 2, avant, 40 cm du bord du véhicule

Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb. Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches: - - - - - Système: - - - - - Emplacement: - - - - -

Climoteurs: - - - - - Système: - - - - - Emplacement: - - - - -

Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme): - - - - - Constructeur: - - - - -

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: - - - - - mm largeur: - - - - - mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): - - - - - mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: - - - - - mm

Largeur totale du véhicule: - - - - - mm Longueur totale du véhicule: - - - - - mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: - - - - - mm Du milieu de l'essieu avant: - - - - - mm

Nombre de portes: - - - - - Nombre de places (R.E.): - - - - -

Remarques: Contrôler les indicateurs de direction après le montage de la carrosserie

Cabine originale: 2 places. Le châssis doit être monté sur un pont d'une largeur

de 1,92 m (extérieur) soit de la largeur du châssis mesurée entre les moyeux des

roues arrière. (*) 4103 = châssis sans cabine

(*) 4103 = châssis avec cabine originale BVA.

Date et lieu de l'expertise: - - - - - Blaino, 3.10.47. Le Secrétaire.